

Konica

DF-204

СЕРВИСНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ОКТЯБРЬ 1993



ФИРМА KONICA

ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТОКИО ЯПОНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		РЕГУЛИРОВКИ DF-204	
УСТРОЙСТВА DF-204	7-1	[1] Регулировка уровня срабатывания датчика	7-21
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ	7-2	НЕКОТОРЫЕ ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ПО DF-204	
ВНЕШНИЙ ВИД	7-3	[1] ADF CB (ADF Control Board-плата управления ADF)	7-22
БЛОК ПРИВОДА	7-4	[2] Стандартные значения для каждого узла	7-22
БЛОК ПОДАЧИ БУМАГИ		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ DF-204	
[1] Конструкция	7-5	7-23	
[2] Механизм	7-5	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАЗЪЕМОВ	
[3] Разборка и сборка	7-6	7-24	
[4] Управление подачей бумаги	7-9	ОБЩАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ DF-204	
[5] Управление APS	7-10	7-25	
[6] Управление обнаружением факта отсутствия бумаги	7-11	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ADF	
БЛОК ТРАНСПОРТИРОВКИ		7-26	
[1] Конструкция	7-12	DF-204 ВРЕМЕННАЯ ДИАГРАММА (Односторонний оригинал A4, 2 листа)	
[2] Механизм	7-12	7-28	
[3] Разборка и сборка	7-13		
[4] Управление транспортировкой	7-16		
БЛОК ВЫХОДА БУМАГИ			
[1] Конструкция	7-18		
[2] Механизм	7-18		
[3] Разборка и сборка	7-19		
[4] Управление выходом бумаги	7-20		

В данном разделе описываются структура, функции, работа и порядок разборки и сборки устройства.

При разборке и сборке устройства соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Перед началом работ по разборке и сборке отсоедините вилку сетевого шнура от электросети.
2. Выполняйте все работы по сборке устройства в порядке обратном тому, в котором Вы его разбирали, если только не оговорен иной порядок сборки.
3. Не теряйте мелкие детали (винты и т.д.), устанавливайте их только на те места, для которых они предназначены.
4. Перед использованием устройства полностью установите все детали.
5. Не отвинчивайте винты, отмеченные как запрещенные для удаления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА DF-204

[1] Тип

Тип: Устройство автоматической подачи документа

[2] Функции

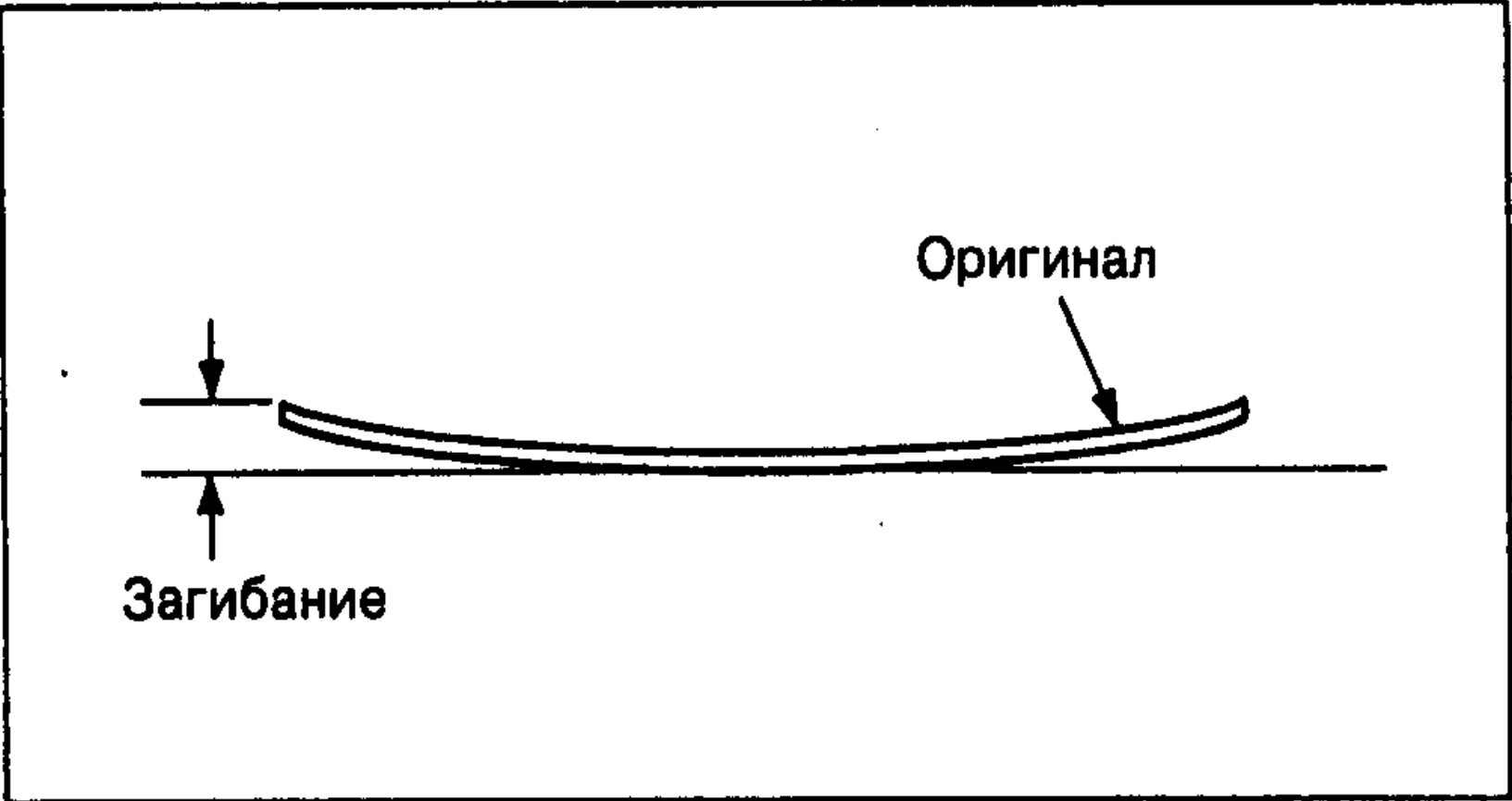
Размер оригинала: A3, B4, A4, A4R, B5, B5R, A5R и B6R, F4
Обнаружение APS (автоматический выбор бумаги) возможно для форматов с A3 по B5R
Смешанные форматы оригинала возможны для форматов A4 и A3 или B5 и B4

Типы листов оригинала

Обычная бумага: Бумага высокого качества плотностью от 60 до 90 г/м²
Специальная бумага: Подача и транспортировка такой бумаги хуже чем бумаги высокого качества плотностью от 60 до 90 г/м².

- В качестве оригинала не могут использоваться следующие материалы:
- Прозрачные пленки
 - Офсетные образцы
 - Бумага для этикеток
 - Склеенные оригиналы
 - Репродукции

Загибание оригинала: 10 мм максимум

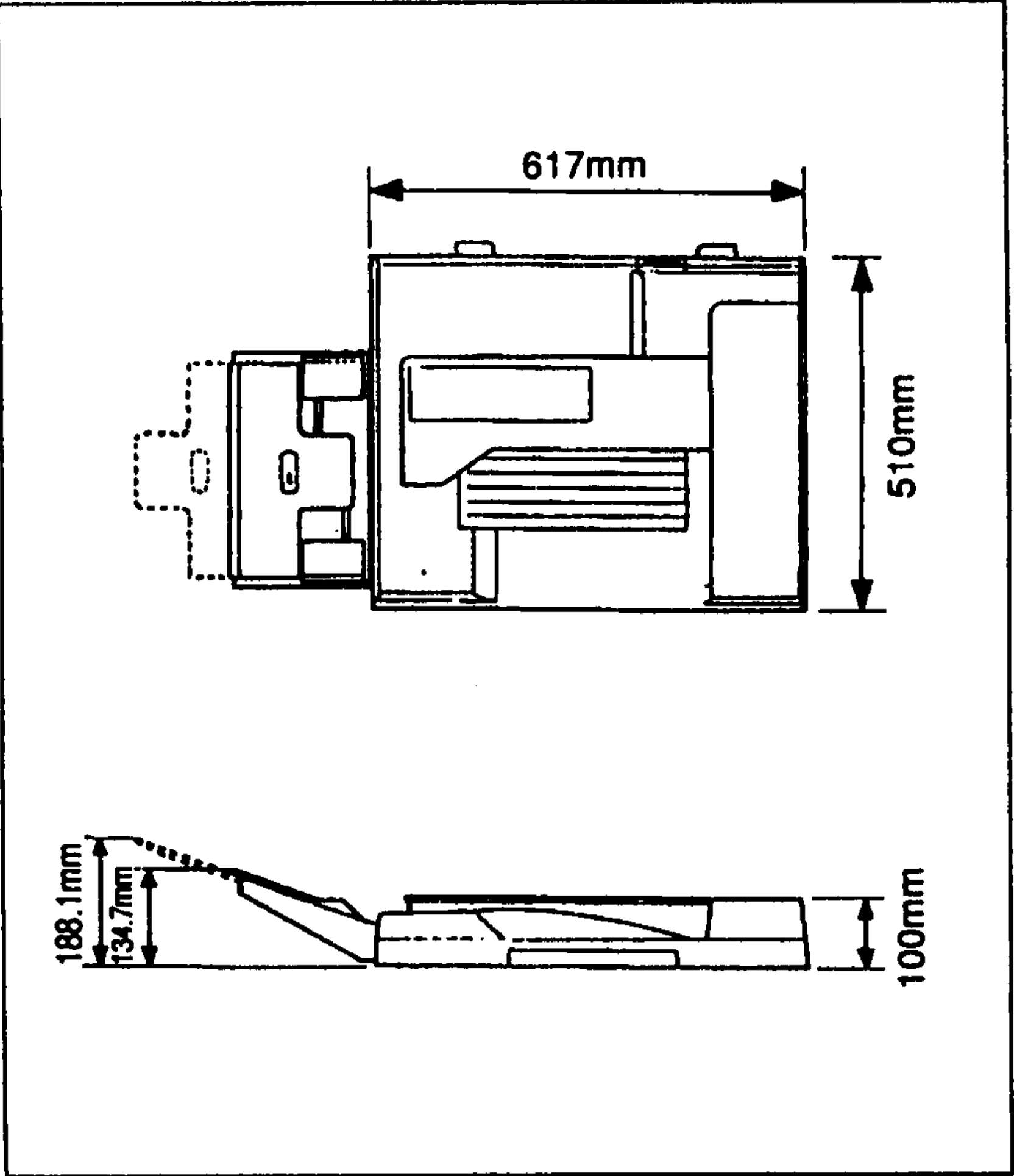


Стопа листов оригинала: максимум 50 листов (80 г/м²)
Скорость транспортировки оригинала:

Размер оригинала	A4	A3
Скорость подачи	15 листов/мин.	8 листов/мин.

[3] Данные об устройстве

Требования к питанию: 24 В постоянного тока (обеспечивается главным корпусом)
Потребляемая мощность: 90 ВА
Вес: 11,2 кг
Размеры устройства:



[4] Техническое обслуживание

Техническое обслуживание: Такое же как и за главным корпусом

[5] Рабочая среда устройства

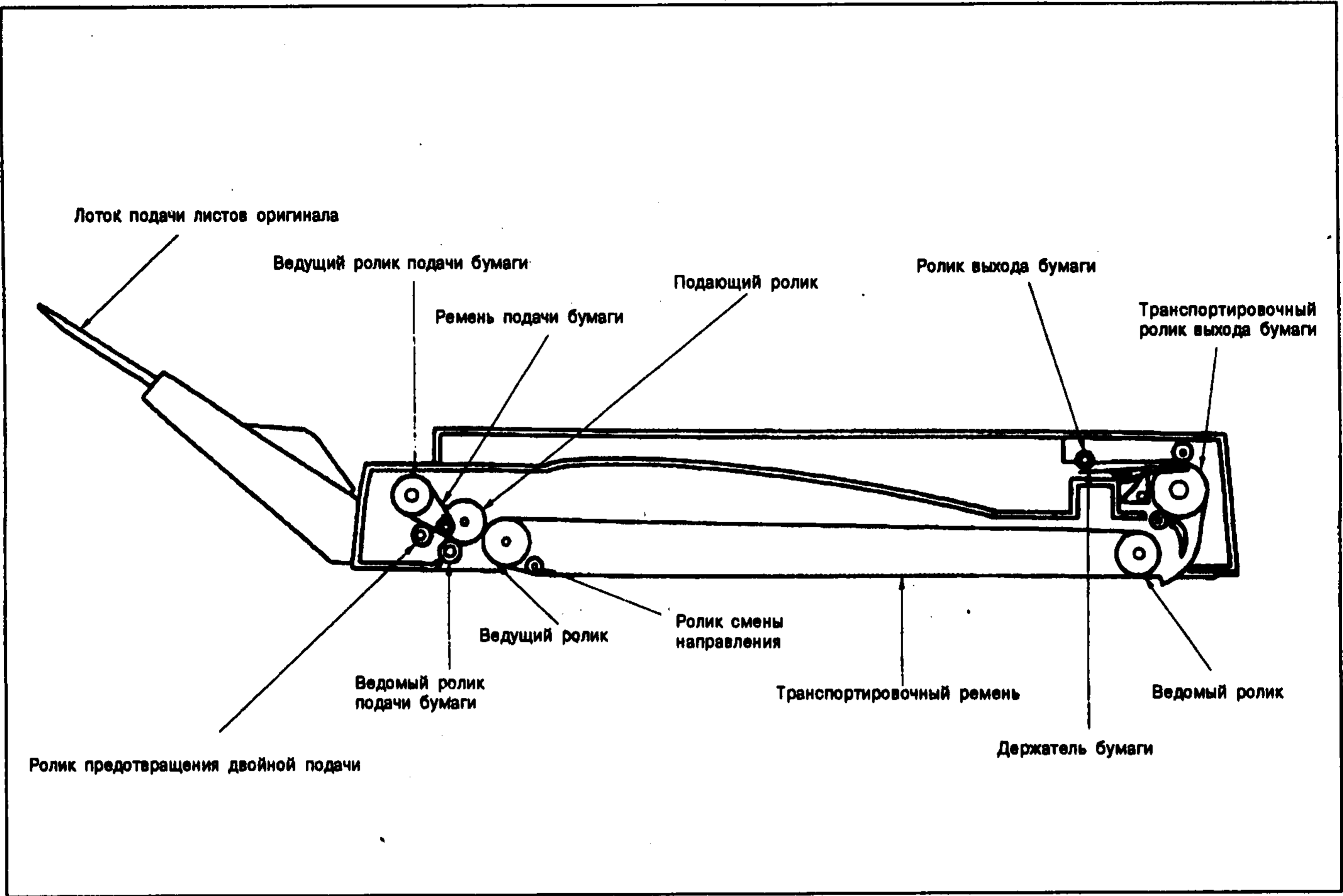
Температура: От 10°C до 33°C
Влажность: Относительная влажность от 10% до 80%

[6] Способ транспортировки оригинала

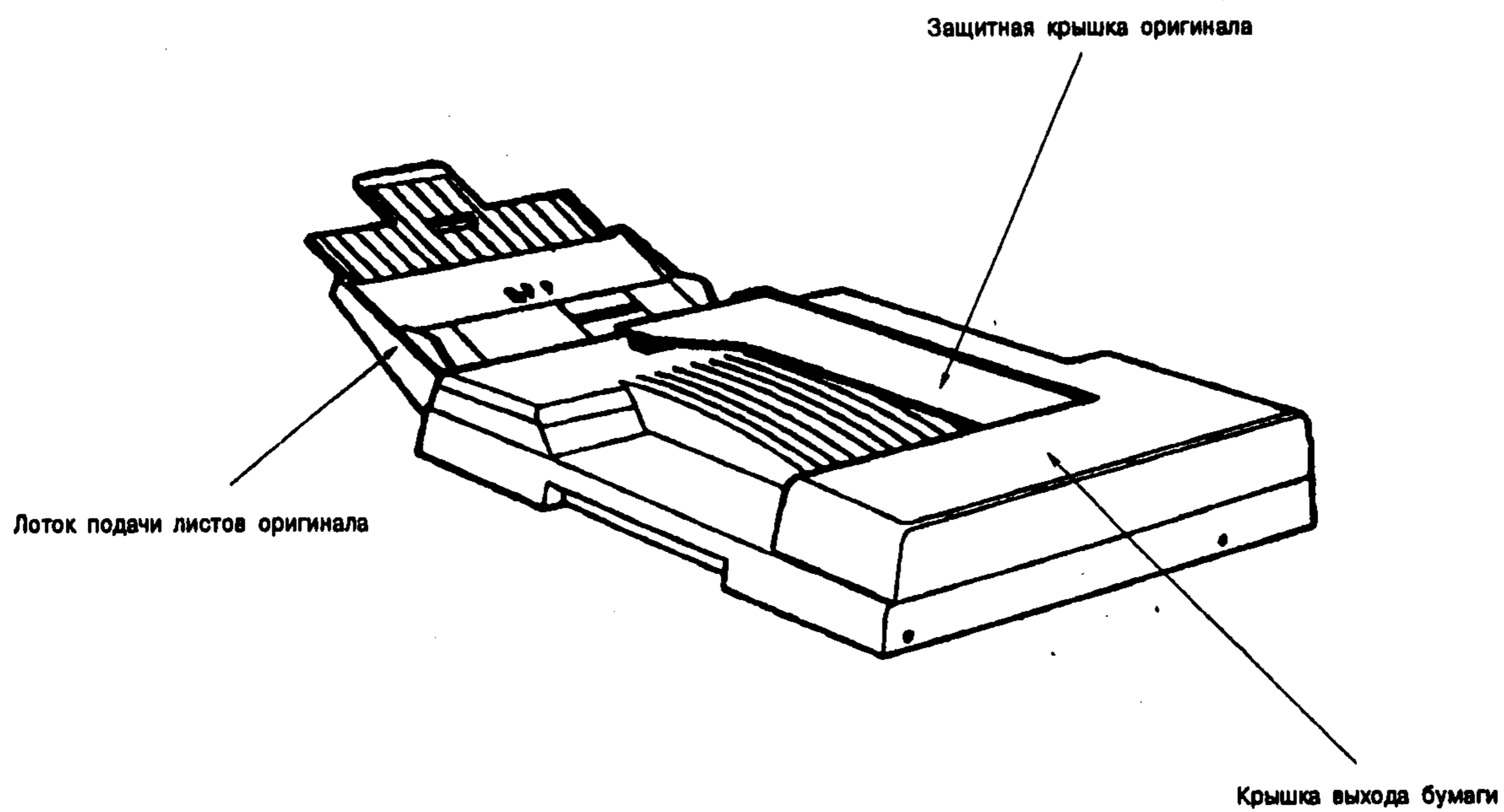
Подача бумаги: Автоматическая транспортировка стопы (подача сверху)
Выход: Выход с поворотом на 180°
Стопор: Метод смены направления

Примечание: Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

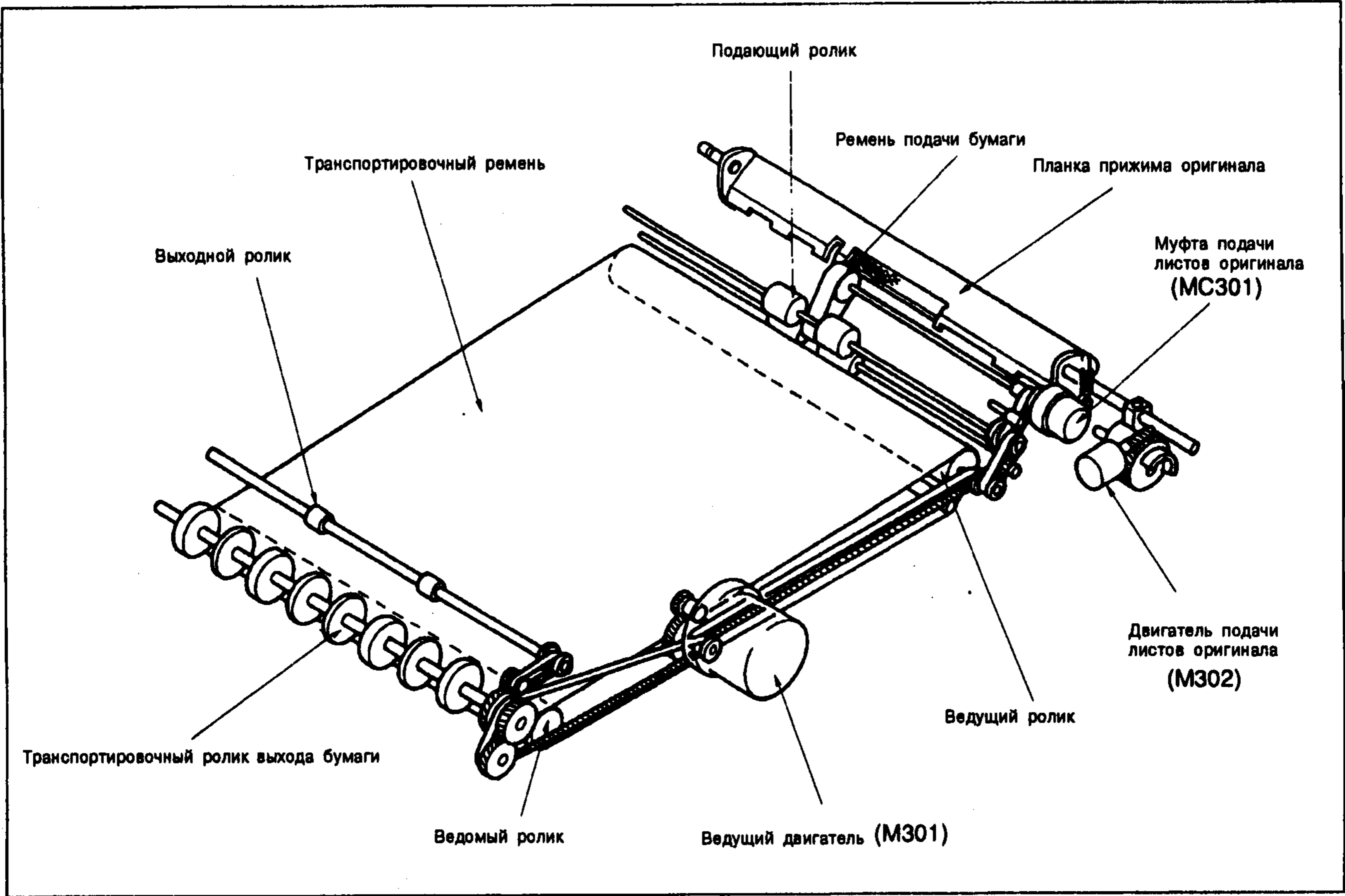
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ



ВНЕШНИЙ ВИД

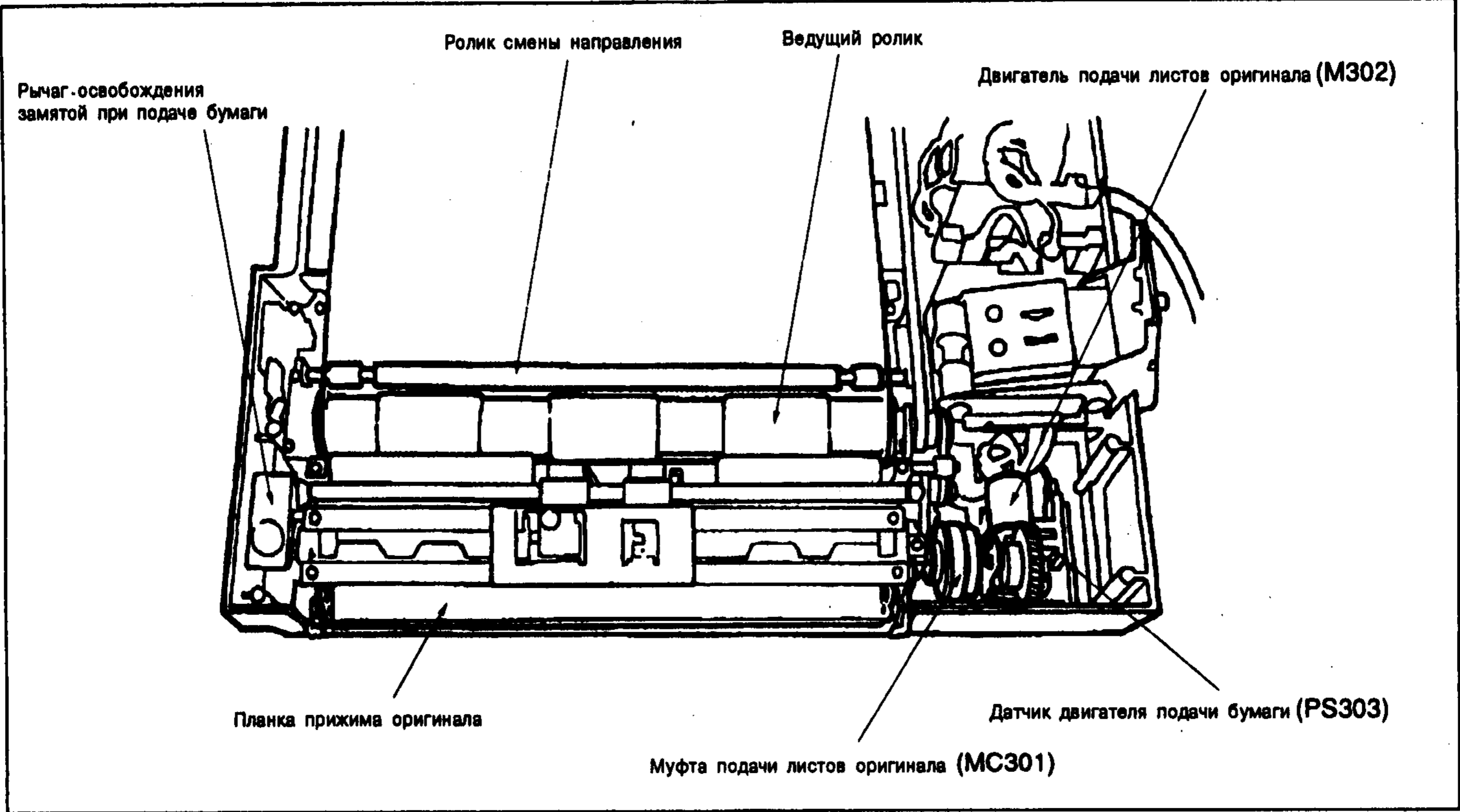


БЛОК ПРИВОДА



БЛОК ПОДАЧИ БУМАГИ

[1] Конструкция



[2] Механизм

Механизм	Метод
*1 Подача бумаги	Автоматическая транспортировка стопы (подача сверху) Ведущий ролик подачи бумаги
Предотвращение двойной подачи	Ослабляющий ролик
*1 Прижим оригинала	Планка прижима оригинала
Обнаружение размера оригинала	Метод обнаружения времени прохождения оригинала (размер вычисляется на основании длительности, в течение которой включен PS304)

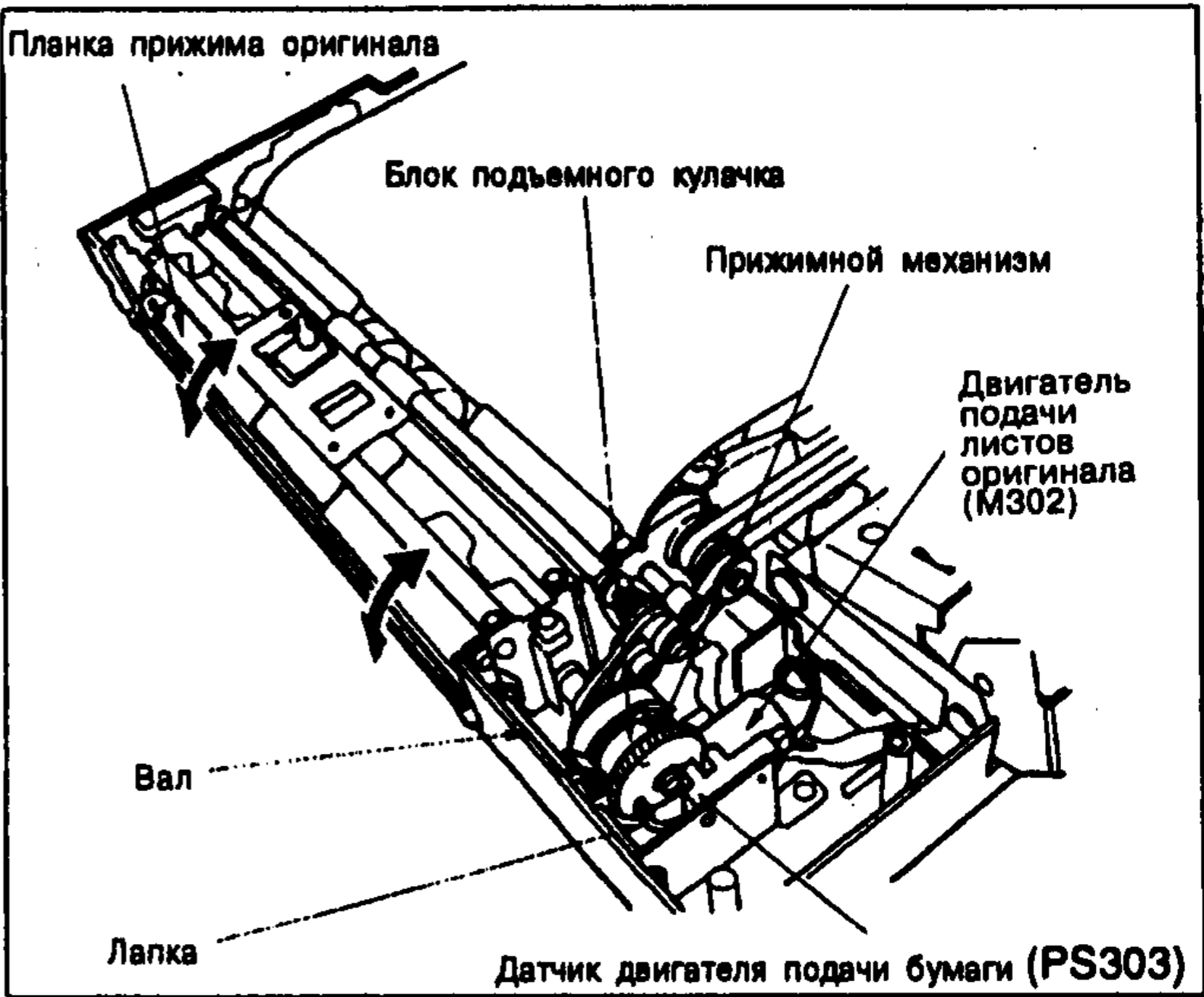
*1: Блок привода подачи бумаги

В процессе подачи оригинала блок привода подачи бумаги выполняет следующее.

1. Прижим и освобождение планки прижима оригинала

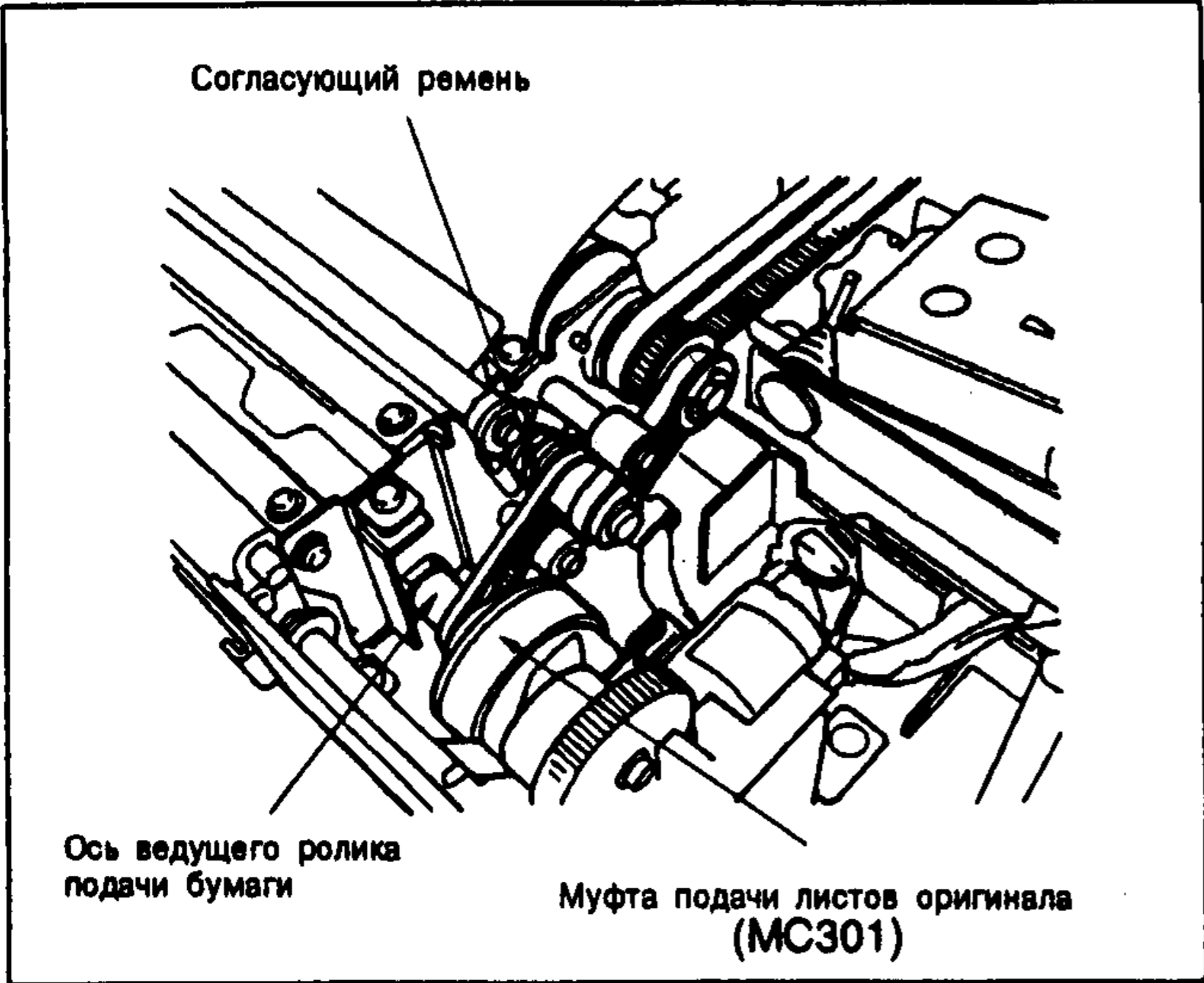
Вал планки прижима оригинала связан с подъемным кулачком прижимного механизма, который приводится в действие двигателем подачи листов оригинала (M302). При включении M302 начинается вращение прижимного механизма, и его подъемный кулачок поднимает планку прижима оригинала, и таким образом планка прижимает оригинал к подающему ролику. В результате чего производится подача оригинала. Далее, по мере вращения прижимного механизма, подъемный кулачок отпускает планку прижима оригинала, а та, в свою очередь, освобождает оригинал.

M302 включается при нажатии кнопки копирования и выключается, когда лапка прижимного механизма включает датчик двигателя подачи бумаги (PS303).



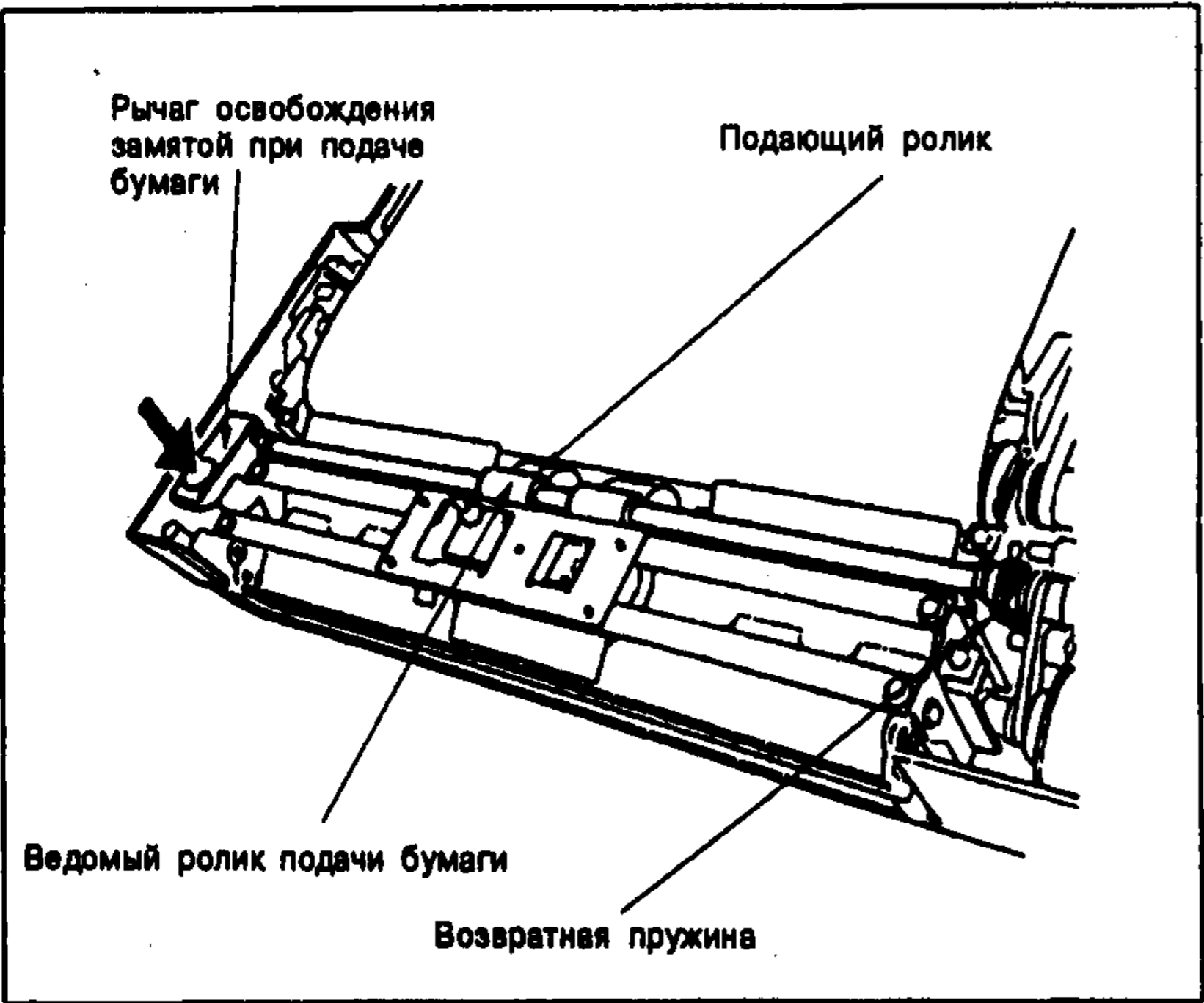
2. Управление ведущим роликом подачи бумаги

Ведущий ролик подачи бумаги управляется муфтой подачи листов оригинала (MC301).
Муфта подачи листов оригинала передает, поступающее на нее через согласующий ремень, вращательное усилие ведущего двигателя (M301) на ось ведущего ролика подачи бумаги и на ведущий ролик подачи бумаги.



3. Рычаг освобождения замятой при подаче бумаги

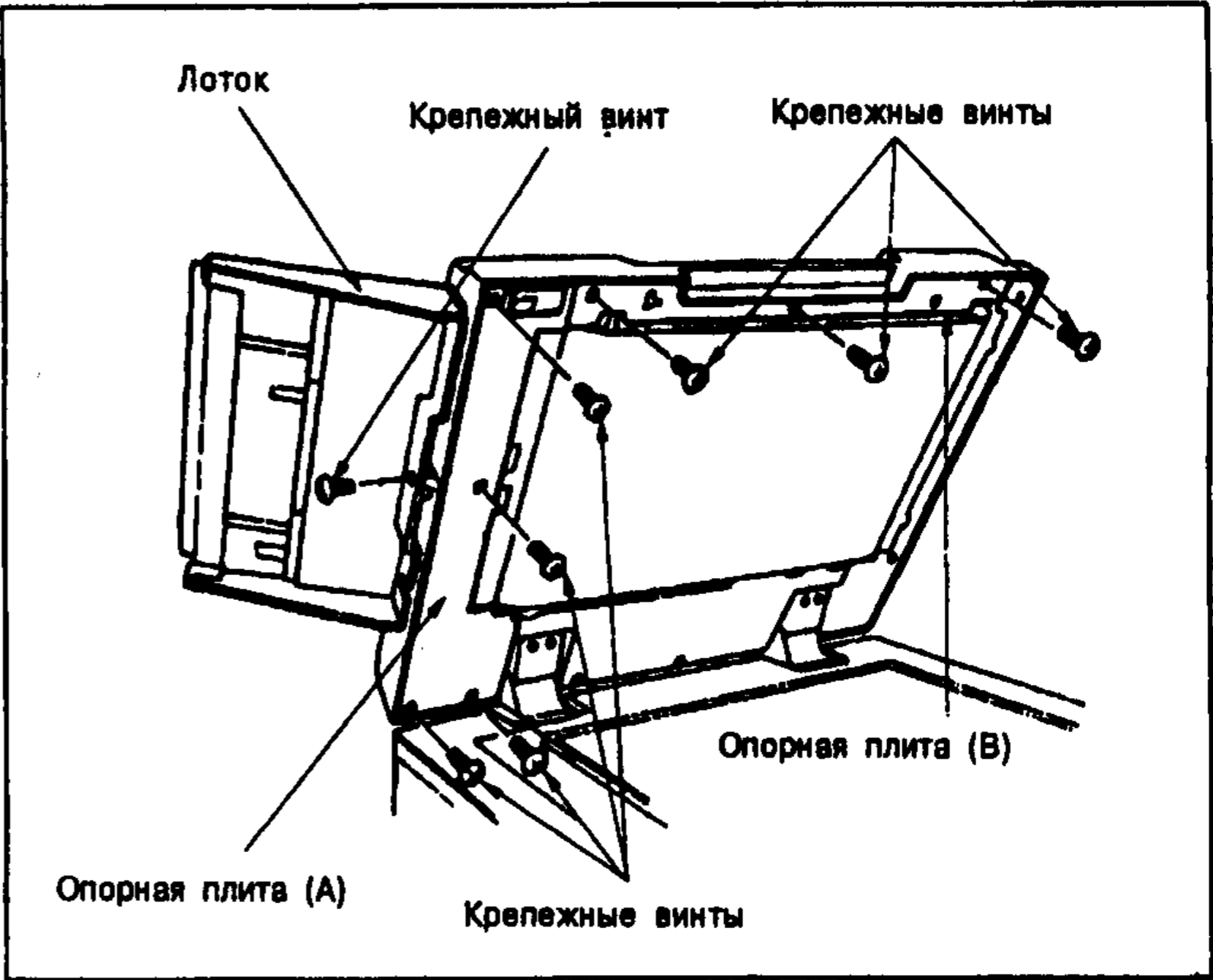
Если бумага замята в секции подачи бумаги, то для освобождения прижима ведомого ролика подачи бумаги к подающему ролику нажмите и удерживайте нажатым рычаг освобождения замятой при подаче бумаги, что позволит Вам легко удалить замятую бумагу.
После удаления бумаги отпустите рычаг. Возвратная пружина обеспечит прижим ведомого ролика подачи бумаги к подающему ролику.



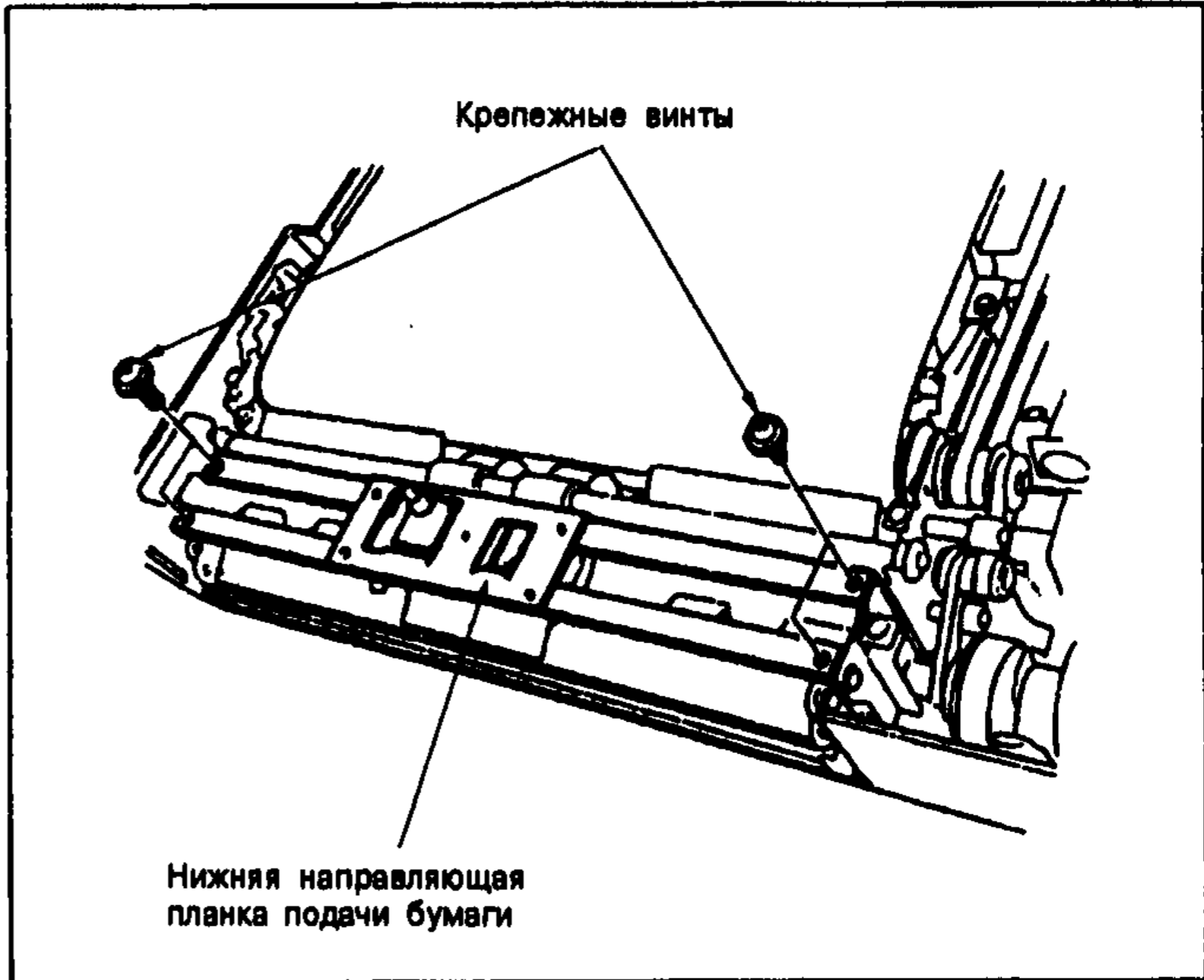
[3] Разборка и сборка
1. Демонтаж и монтаж ремня подачи бумаги

а. Последовательность действий

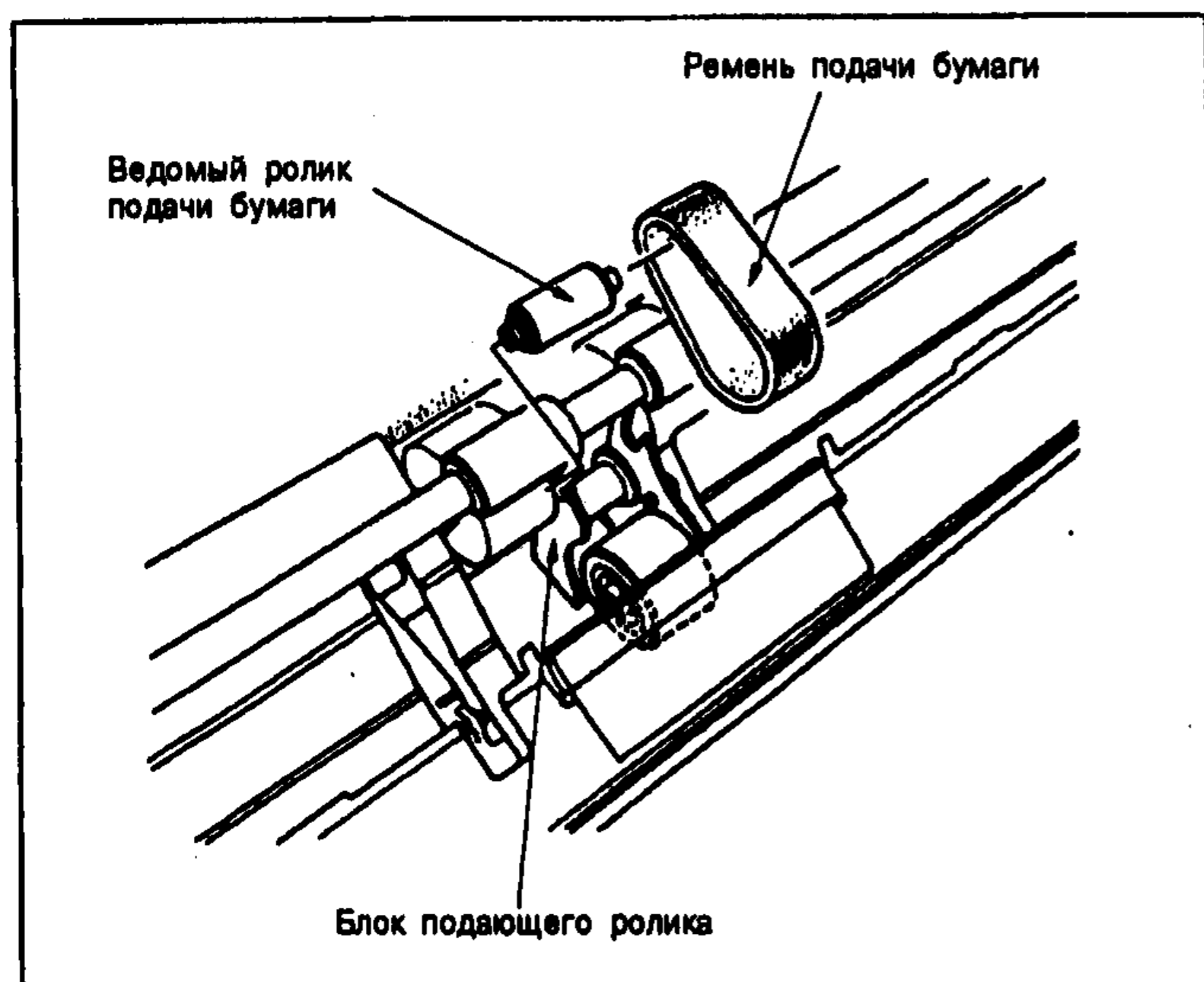
- (1) Отвинтите крепежный винт и снимите лоток подачи листов оригинала.
- (2) Отвинтите 3 крепежных винта и снимите опорную плиту (В).
- (3) Отвинтите 4 крепежных винта и снимите опорную плиту (А).



- (4) Отвинтите 4 крепежных винта и снимите нижнюю направляющую планку подачи бумаги



- (5) Поднимите ремень подачи бумаги и снимите с блока подающего ролика ведомый ролик подачи бумаги.
- (6) Снимите ремень подачи бумаги.

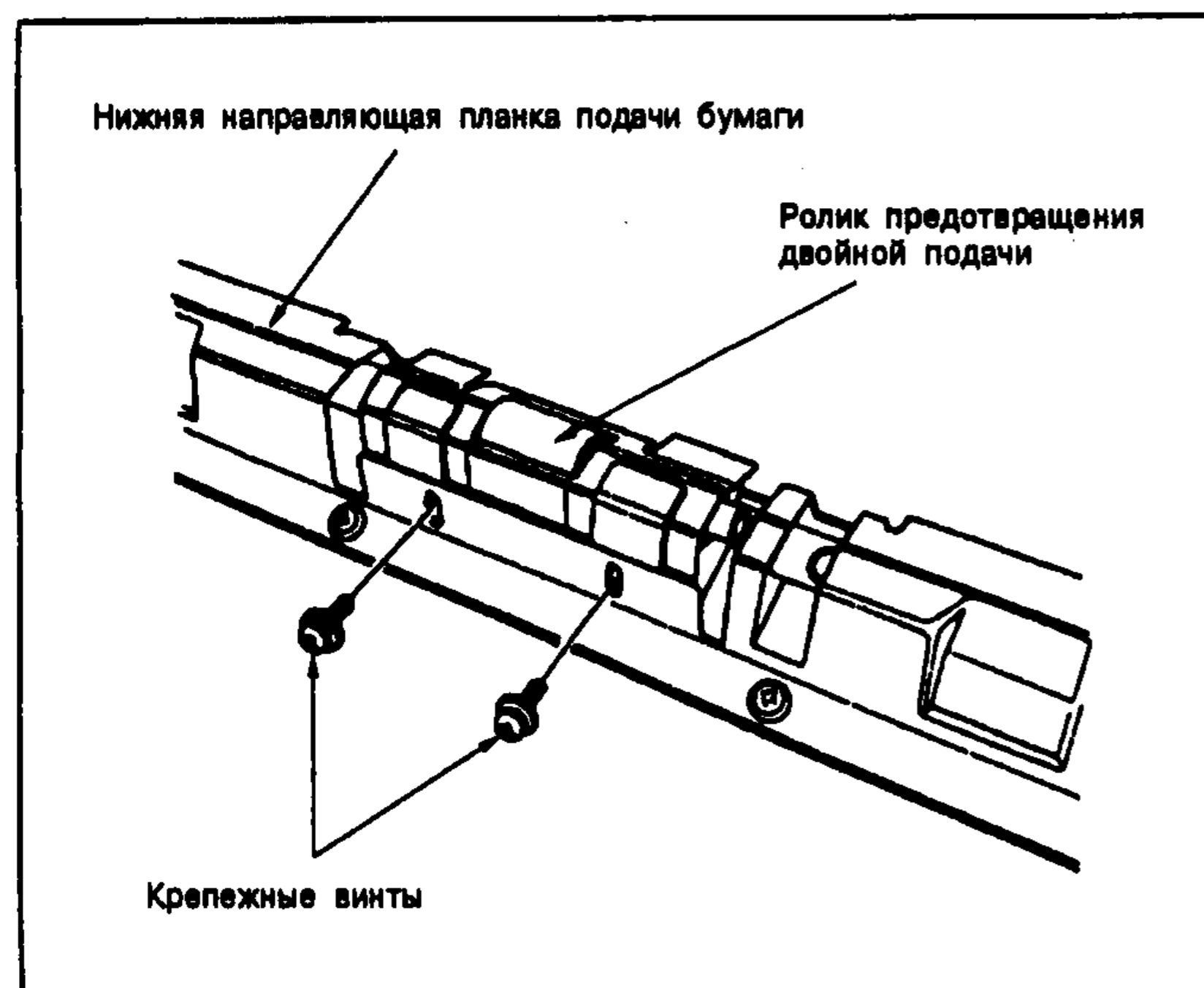


- (7) Установите снятые детали в порядке, обратном приведенному выше.

2. Замена ролика предотвращения двойной подачи

а. Последовательность действий

- (1) Снимите опорную плиту (А).
- (2) Снимите нижнюю направляющую планку подачи бумаги.
- (3) Отвинтите 2 крепежных винта и снимите ролик предотвращения двойной подачи с направляющей планки.



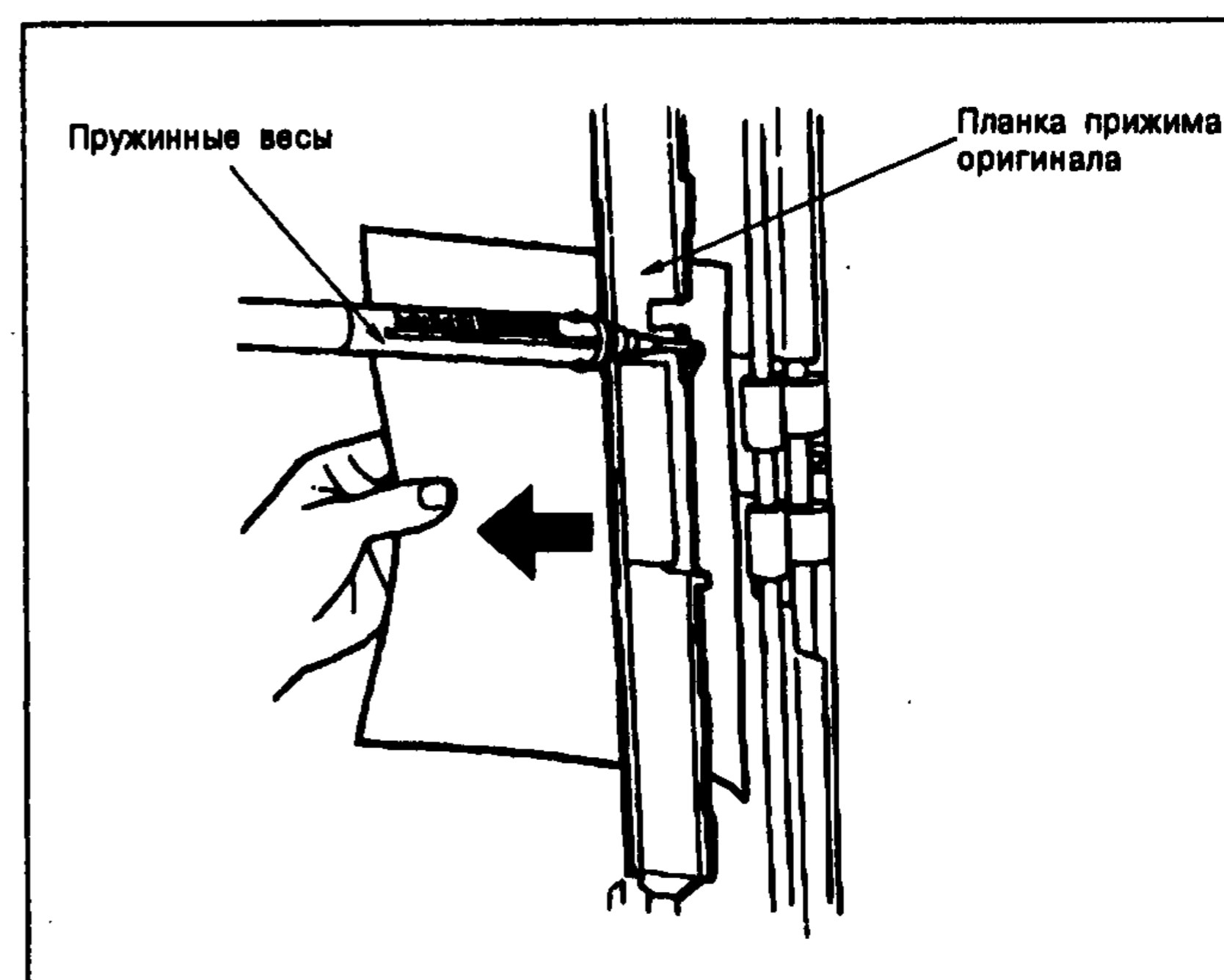
- (4) Установите снятые детали в порядке, обратном приведенному выше.

3. Регулировка зазора между планкой прижима оригинала и ремнем подачи бумаги

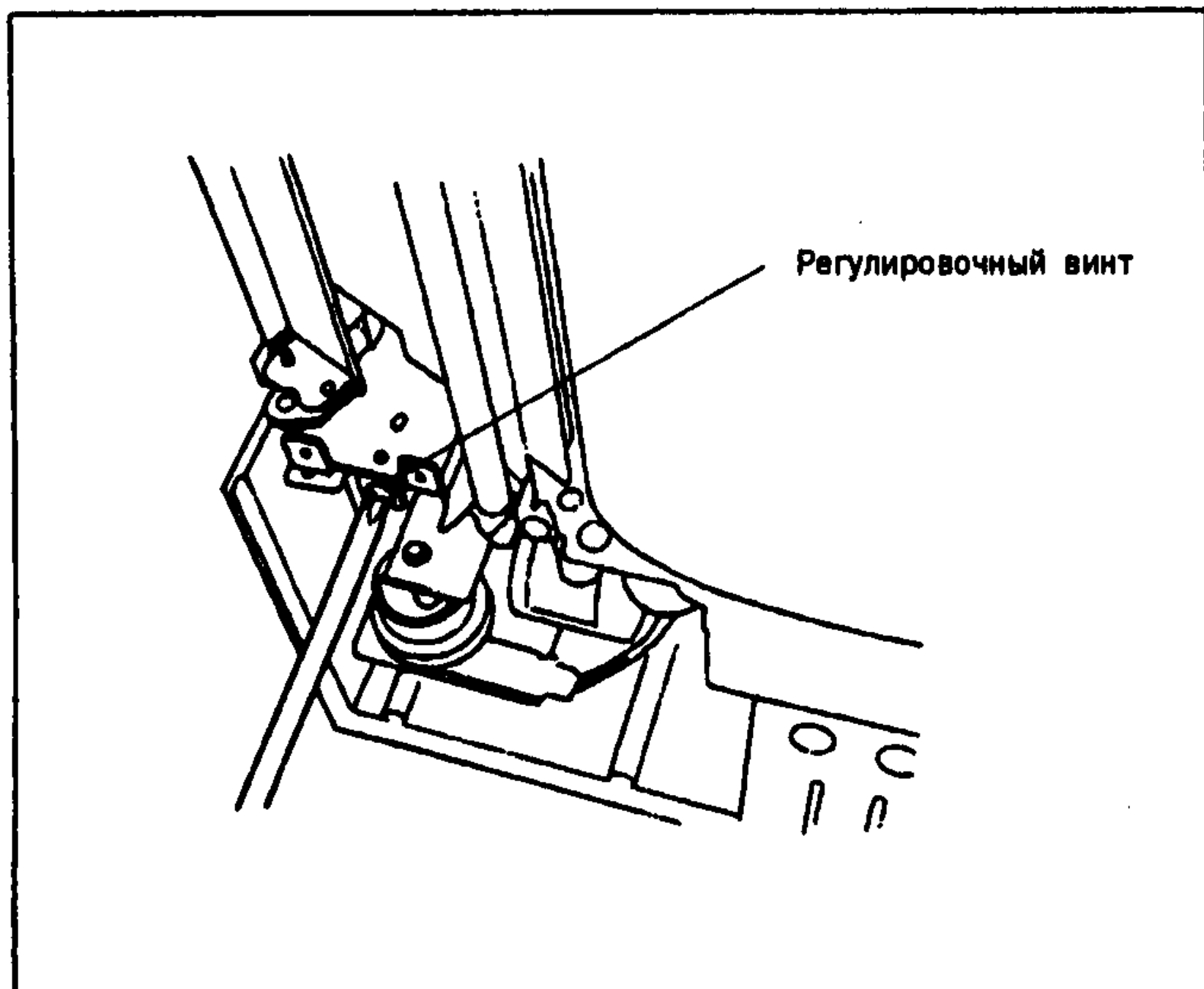
а. Последовательность действий

- (1) Установите бумагу в лоток подачи листов оригинала.
 - (2) Установите режим 47 - код 69 (режим запуска ADF).
 - (3) Нажмите кнопку копирования.
- Как только начнется подача бумаги выключите основной выключатель так, чтобы планка прижима оригинала прижала ремень подачи бумаги.
- (4) Откройте ADF (устройство автоматической подачи документа) и снимите опорные плиты (А) и (В).
 - (5) Отвинтите 4 крепежных винта и снимите нижнюю направляющую планку подачи бумаги.
 - (6) Вставьте лист бумаги между планкой прижима оригинала и ремнем подачи бумаги.
 - (7) Зацепите пружинные весы за ребро планки прижима оригинала.

Проверьте, что бумага легко удаляется, если планка прижима оригинала отводится от ремня подачи бумаги с усилием в диапазоне от 1,6 до 1,8 Н.



- (8) Если показания пружинных весов не находятся в диапазоне от 1,6 до 1,8 Н, то вращайте регулировочный винт до тех пор, пока не добьетесь требуемых показаний.

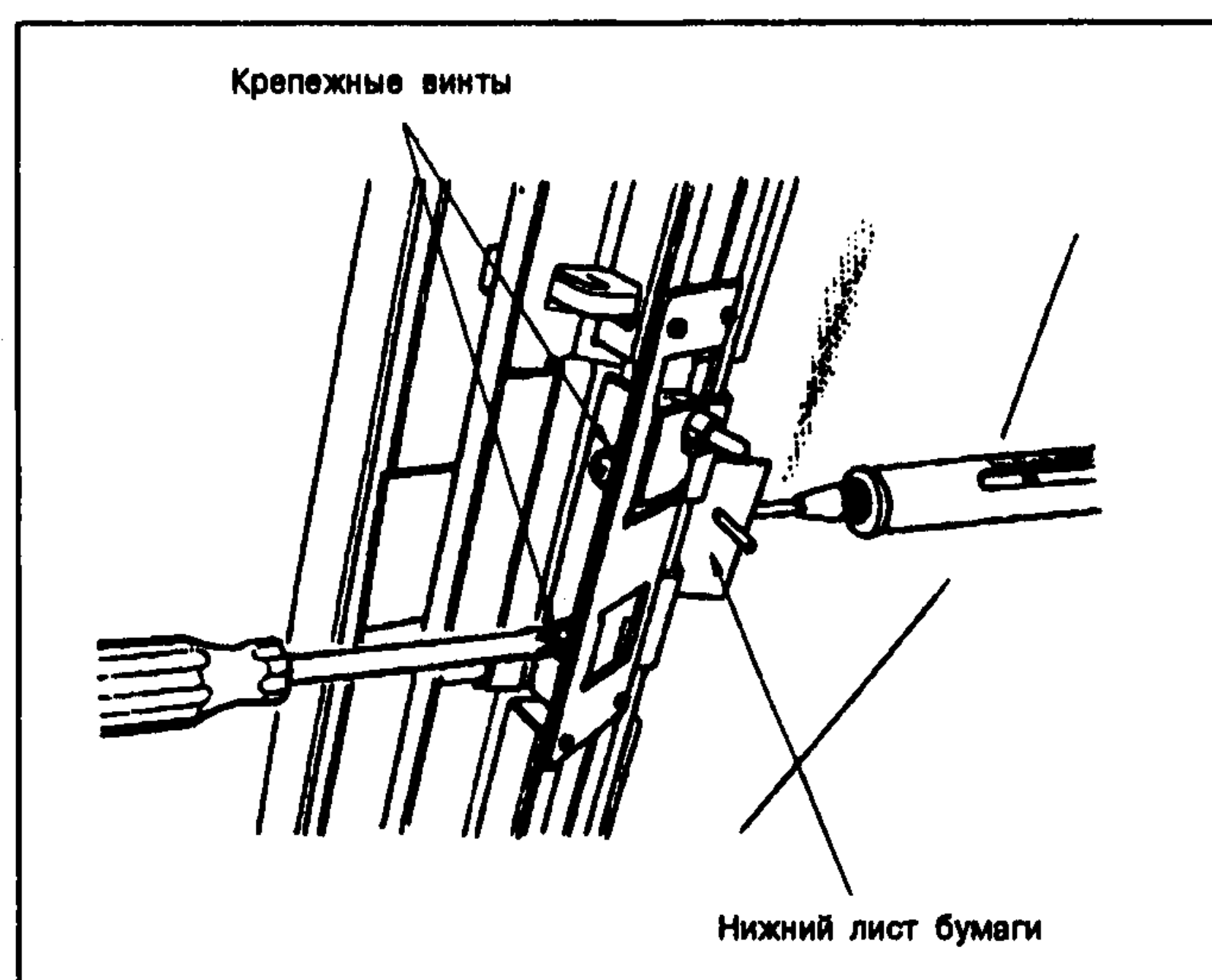


- (9) После завершения регулировки закрепите регулировочный винт фиксирующим средством.
 (10) Установите опорные плиты (А) и (В).

4. Регулировка ослабляющего давления ролика предотвращения двойной подачи

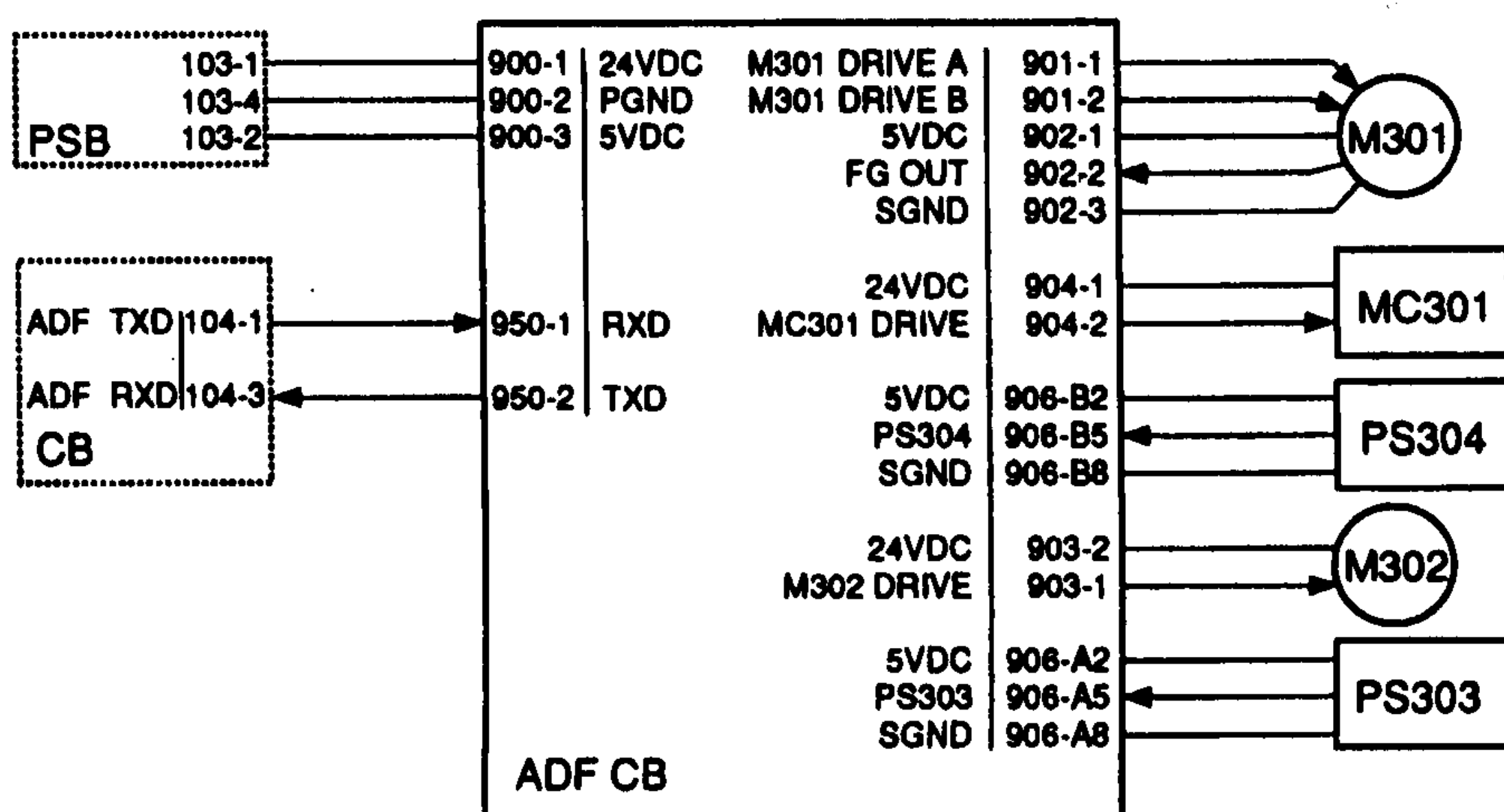
а. Последовательность действий

- (1) Откройте ADF.
- (2) Ослабьте 2 крепежных винта ролика предотвращения двойной подачи.
- (3) Между роликом предотвращения двойной подачи и ремнем подачи бумаги вставьте 2 листа бумаги (плотностью 130 г/м²).
- (4) Медленно потяните пружинными весами нижний лист бумаги по направлению к транспортировочному ремню.
- (5) Для регулировки зазора перемещайте ролик предотвращения двойной подачи до тех пор, пока усилие, требуемое для отделения нижнего листа от верхнего, не попадет в диапазон от 2,9 до 3,9 Н.



- (6) Затяните 2 крепежных винта ролика предотвращения двойной подачи.

[4] Управление подачей бумаги



Подача бумаги осуществляется посредством передачи вращательного усилия от M301 (привод) к подающему ролику через MC301 (подача листов оригинала). M301 и MC301 управляются платой ADFCB (ADF Control Board - плата управления ADF).

1. Функционирование

а. Операция прижима оригинала

При поступлении управляющего сигнала с главного корпуса включается M302 (подача бумаги), после чего вращательное усилие передается посредством прижимного механизма планке прижима оригинала. Вследствие чего планка прижима оригинала прижимает оригинал к подающему ролику. Далее прижимной механизм вращается до тех пор, пока подъемный кулачок не отпустит планку прижима оригинала, а планка прижима не освободит оригинал. В этот момент лапка прижимного механизма включает PS303 (двигатель подачи бумаги) и одновременно выключает M302.

б. Операция подачи бумаги

При поступлении управляющего сигнала с главного корпуса включаются M301 и MC301 и начинается выполнение операции подачи бумаги. Далее PS304 (прохождение оригинала) обнаруживает переднюю кромку оригинала, выключается MC301 и операция подачи бумаги завершается.

2. Сигналы

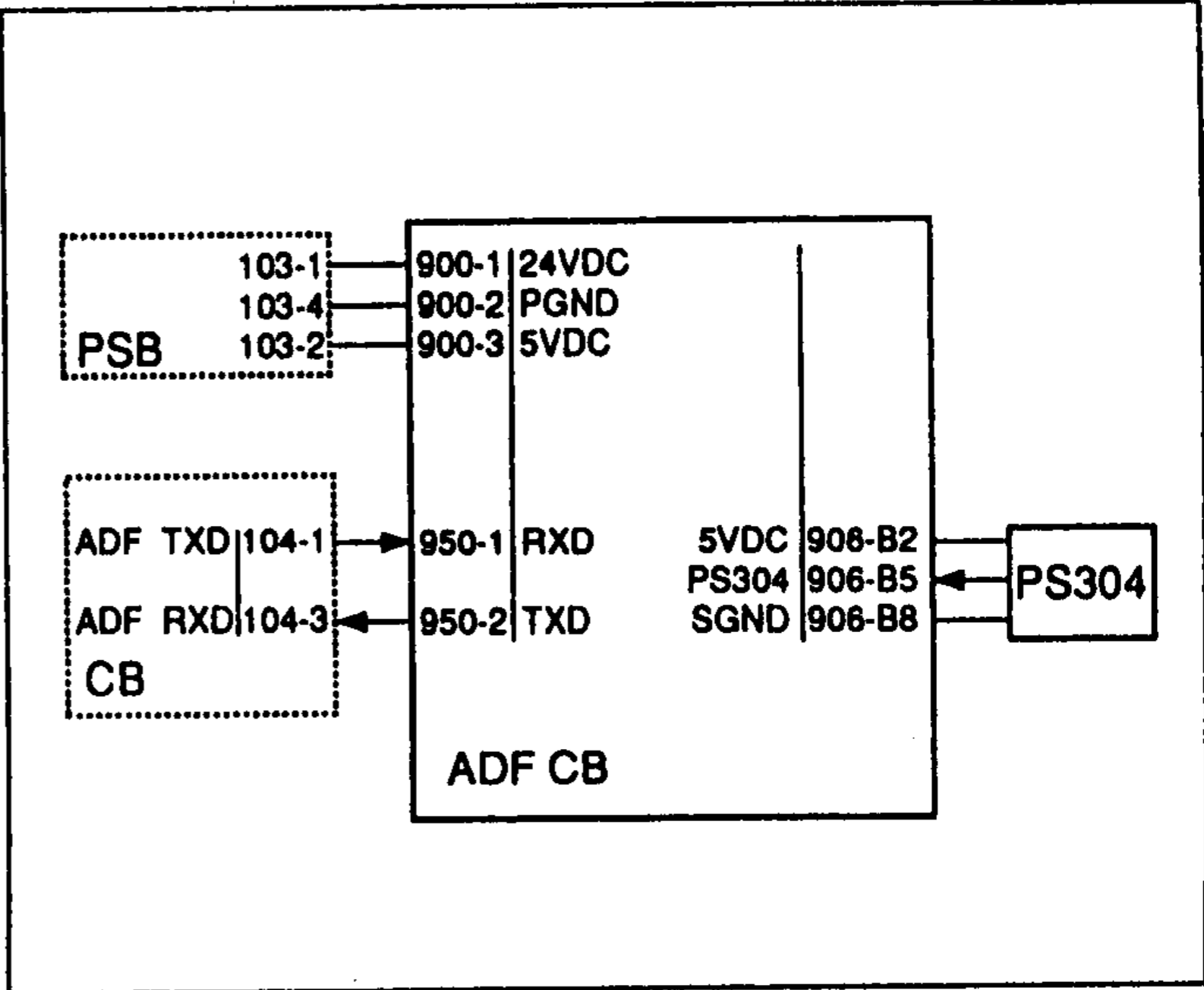
а. Входные сигналы ADFCB

- (1) ADF TXD (CB → ADF CB)
Эта последовательная линия данных передает код рабочего состояния главного корпуса в ADF CB.
- (2) FG OUT (M301 → ADF CB)
Это сигнал датчика обратной связи, поступающий с встроенного в M301 магнитного датчика. Он управляет выходными сигналами M301 DRIVE A/B (привод A/B).
- (3) PS304 (PS304 → ADF CB)
Данный управляющий сигнал используется для передачи информации о наличии оригинала и его размере в ADF CB.
[H]: Оригинал присутствует
[L]: Оригинал отсутствует
- (4) PS303 (PS303 → ADF CB)
Данный сигнал используется для выключения M302.
[H]: M302 выключен
[L]: M302 включен

б. Выходные сигналы ADFCB

- (1) M301 DRIVE A,B (ADF CB → M301)
Данные сигналы используются для управления M301.
Двигатель M301 может вращаться в прямом или обратном направлении в зависимости от того, совпадают ли сигналы DRIVE A и B по фазе или нет.
- (2) MC301 DRIVE (ADF CB → MC301)
Данный управляющий сигнал используется для включения и выключения MC301.
[H]: MC301 выключен
[L]: MC301 включен
- (3) M302 DRIVE (ADF CB → M302)
Данный сигнал используется для управления M302.
[H]: M302 выключен
[L]: M302 включен
- (4) TDX (ADF CB → CB)
Эта последовательная линия данных используется для передачи кода рабочего состояния ADF плате CB (плате управления) главного корпуса.

[5] Управление APS



В процессе подачи оригинала плата ADF CB (ADF Control Board - плата управления ADF) определяет размер оригинала по промежутку времени, прошедшему между включением PS304 (прохождение оригинала) и его последующим выключением, и передает полученные данные плате CB (плате управления) главного корпуса.

1. Функционирование

а. Определение размера оригинала

Промежуток времени, в течение которого PS304 включен, определяет размер оригинала.

Размер	Промежуток времени, в течение которого PS304 включен (Единица измерения: мс)
B5	0 - 478
A4	480 - 548
B5R	548 - 674
A4R	676 - 760
F4	762 - 822
B4	842 - 924
A3	926 - 1061

2. Сигналы

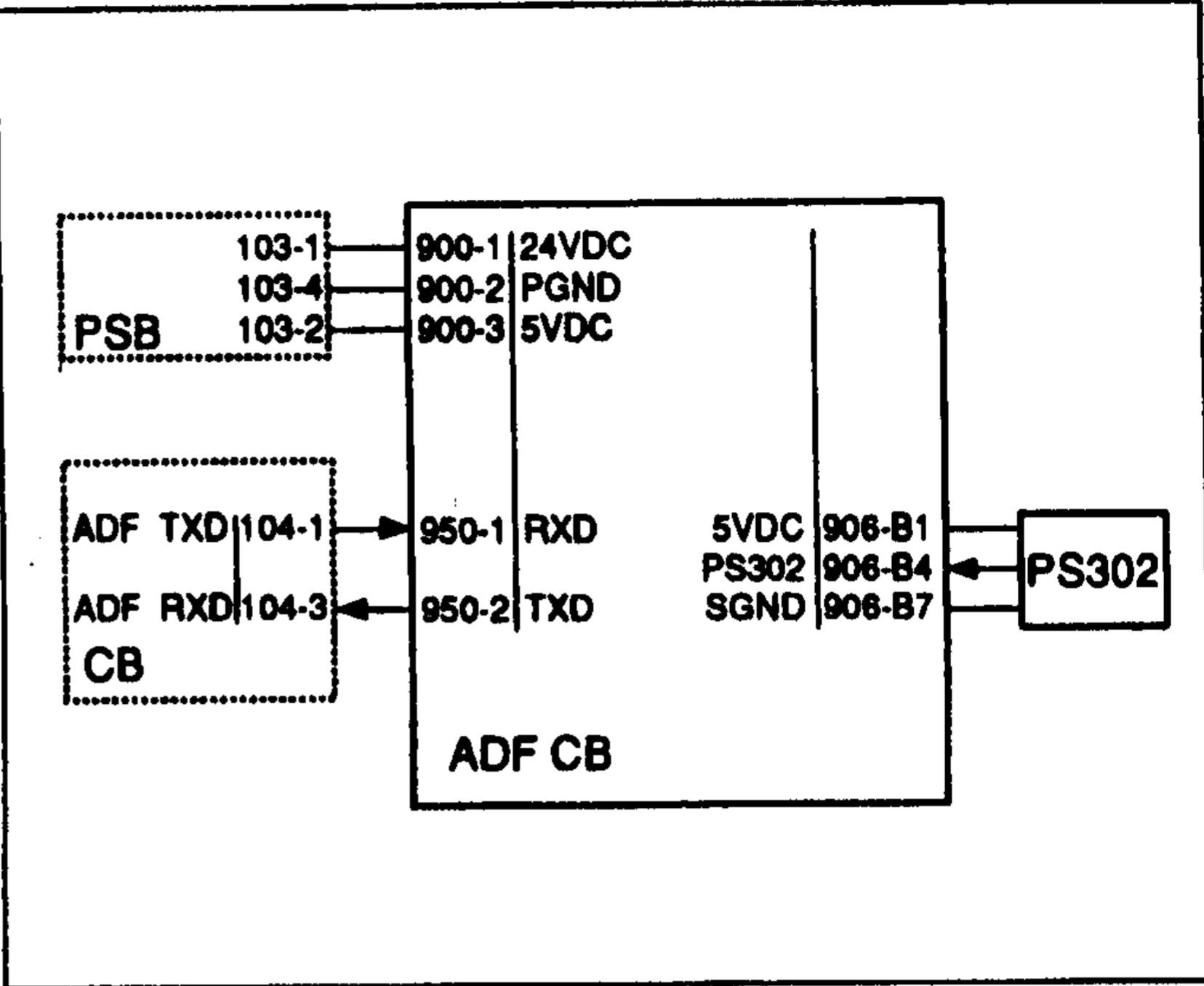
а. Входные сигналы ADF CB

- (1) PS304 (PS304 → ADF CB)
Данный управляющий сигнал используется для передачи в ADF CB информации о наличии оригинала и его размере.
[H]: Оригинал присутствует
[L]: Оригинал отсутствует
Размер оригинала определяется промежутком времени, в течение которого сигнал имеет высокий уровень ([H]).
- (2) ADF TXD (CB → ADF CB)
Эта последовательная линия данных передает код рабочего состояния главного корпуса в ADF CB.

б. Выходной сигнал ADFCB

- (1) TXD (ADF CB → CB)
Эта последовательная линия данных используется для передачи кода рабочего состояния ADF в плату CB главного корпуса.

[6] Управление обнаружением факта отсутствия бумаги



PS302 (Обнаружение отсутствия бумаги) определяет наличие оригинала в лотке подачи листов оригинала, его сигнал передается в ADF CB (ADF Control Board - плата управления ADF).

1. Функционирование

При наличии бумаги в лотке подачи листов оригинала с целью обнаружения данного факта включается PS302.

2. Сигналы

а. Входные сигналы ADF

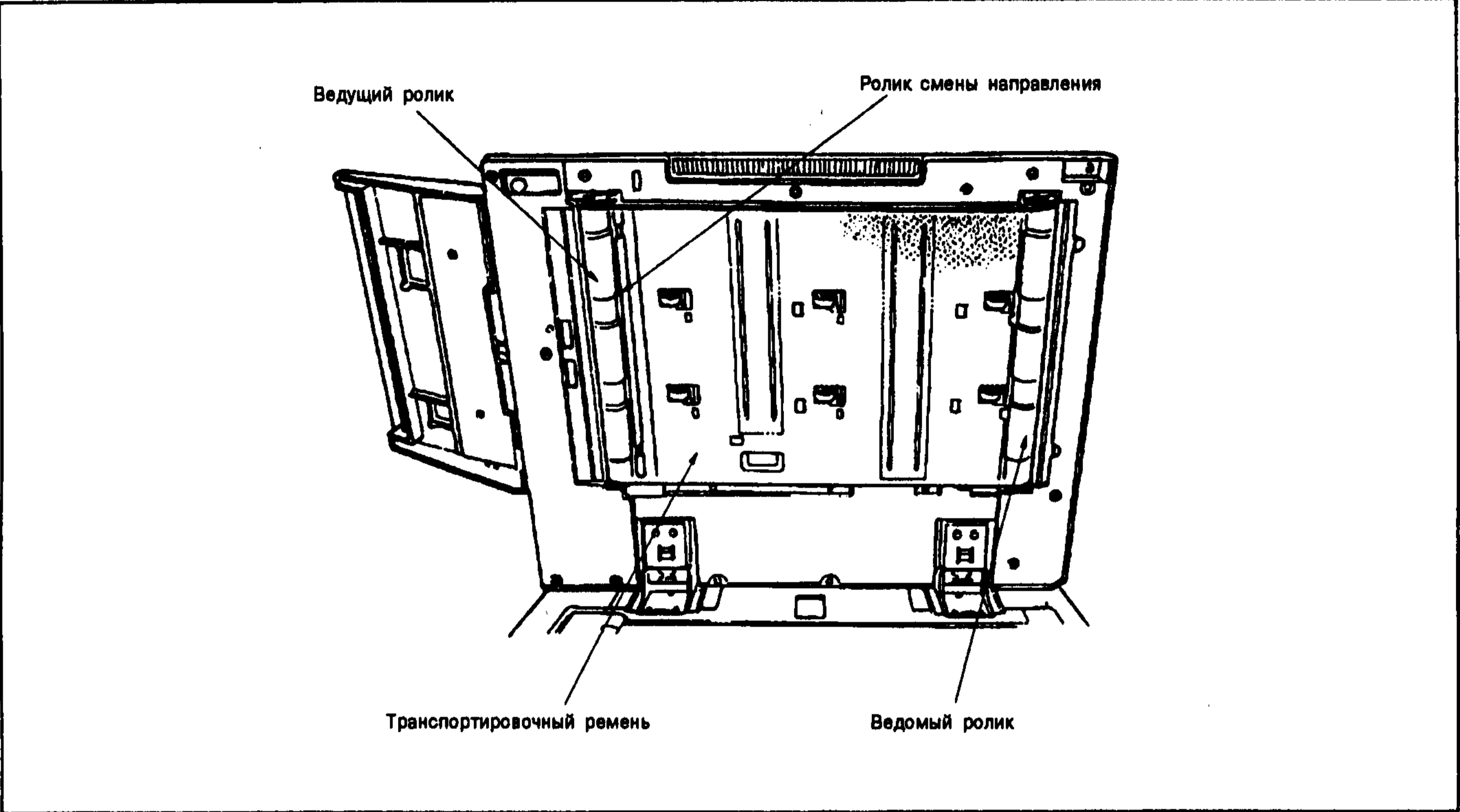
- (1) PS302 (PS302 → ADF CB)
Данный сигнал определяет наличие в лотке оригинала.
[H]: Оригинал отсутствует
[L]: Оригинал присутствует
- (2) ADF TXD (CB → ADF CB)
Эта последовательная линия данных передает код рабочего состояния главного корпуса в ADF CB.

б. Выходной сигнал ADFCB

- (1) TXD (ADF CB → CB)
Эта последовательная линия данных используется для передачи кода рабочего состояния ADF в плату CB главного корпуса.

БЛОК ТРАНСПОРТИРОВКИ

[1] Конструкция

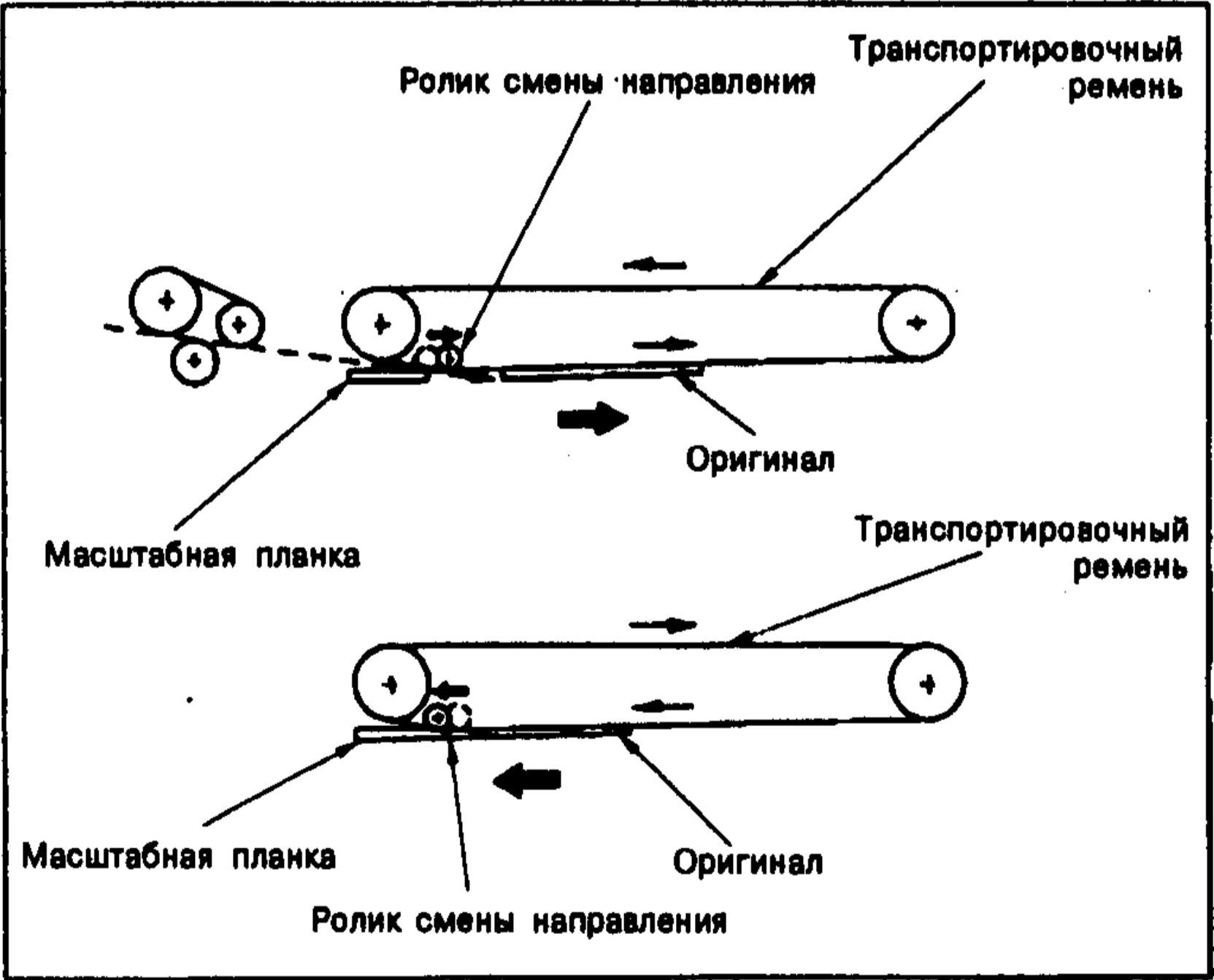


[2] Механизм

Механизм	Метод
Движение транспортировочного ремня	Тип движения в прямом и обратном направлении
Позиционирование оригинала	Ролик смены направления
Масштабная планка	Фиксированный тип

*1: Ролик смены направления

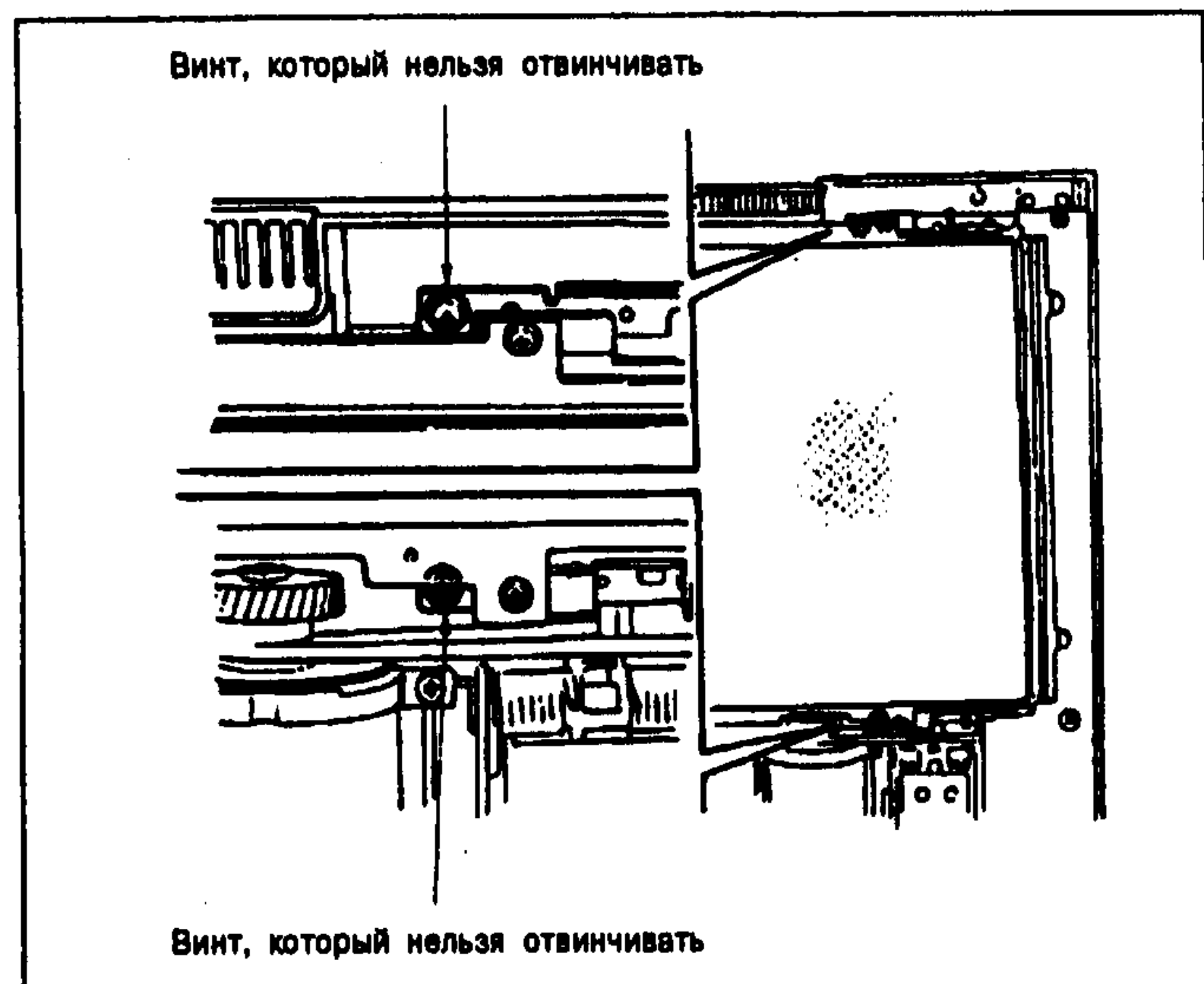
При прямом движении транспортировочного ремня оригинал, проходя через масштабную планку, подается из блока подачи бумаги. Затем транспортировочный ремень меняет направление движения на противоположное, выталкивая оригинал назад до тех пор, пока он не упрется в масштабную планку.



[3] Разборка и сборка

1. Винты, которые нельзя отвинчивать

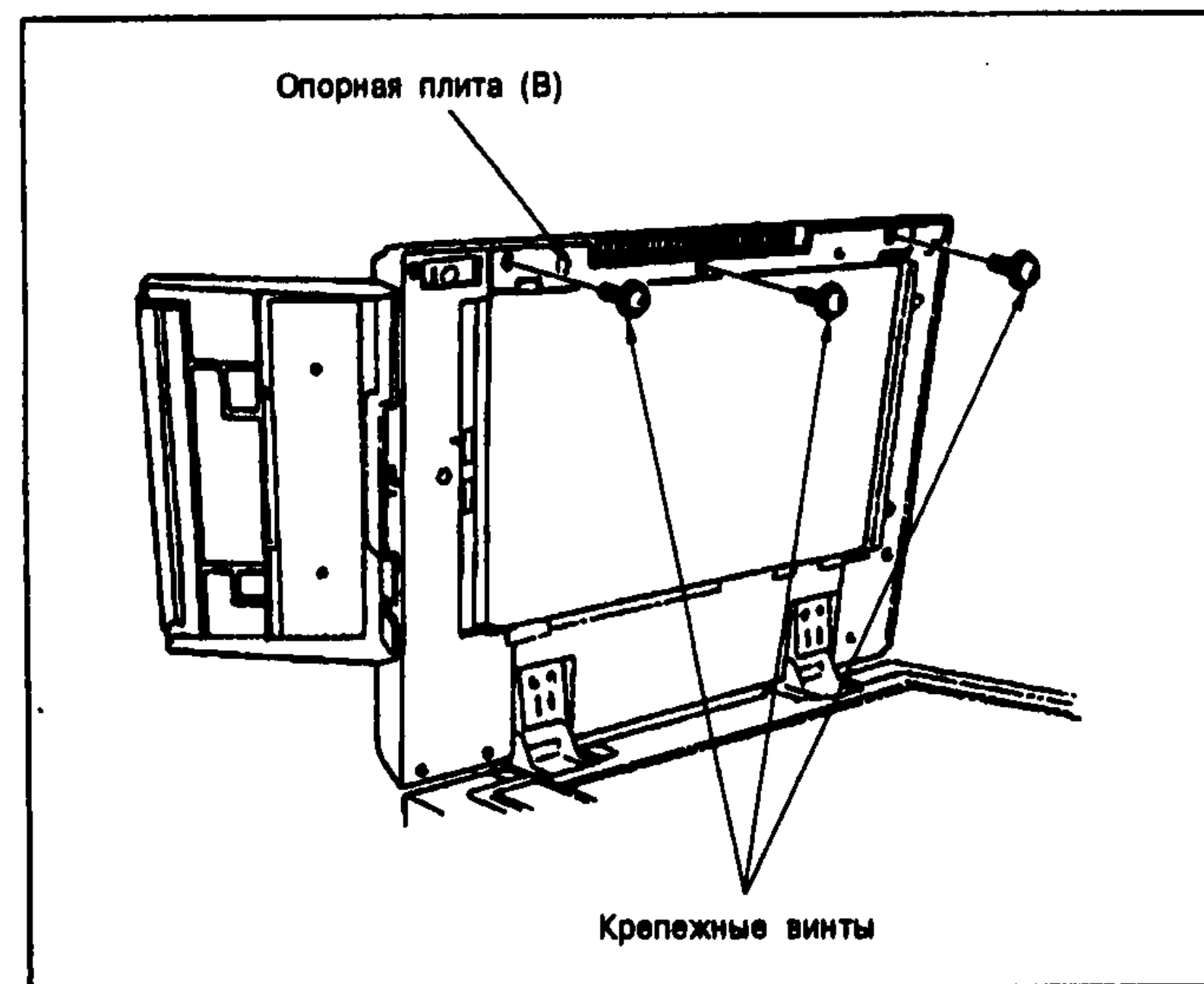
- 2 винта, крепящие переднюю и заднюю панели устройства



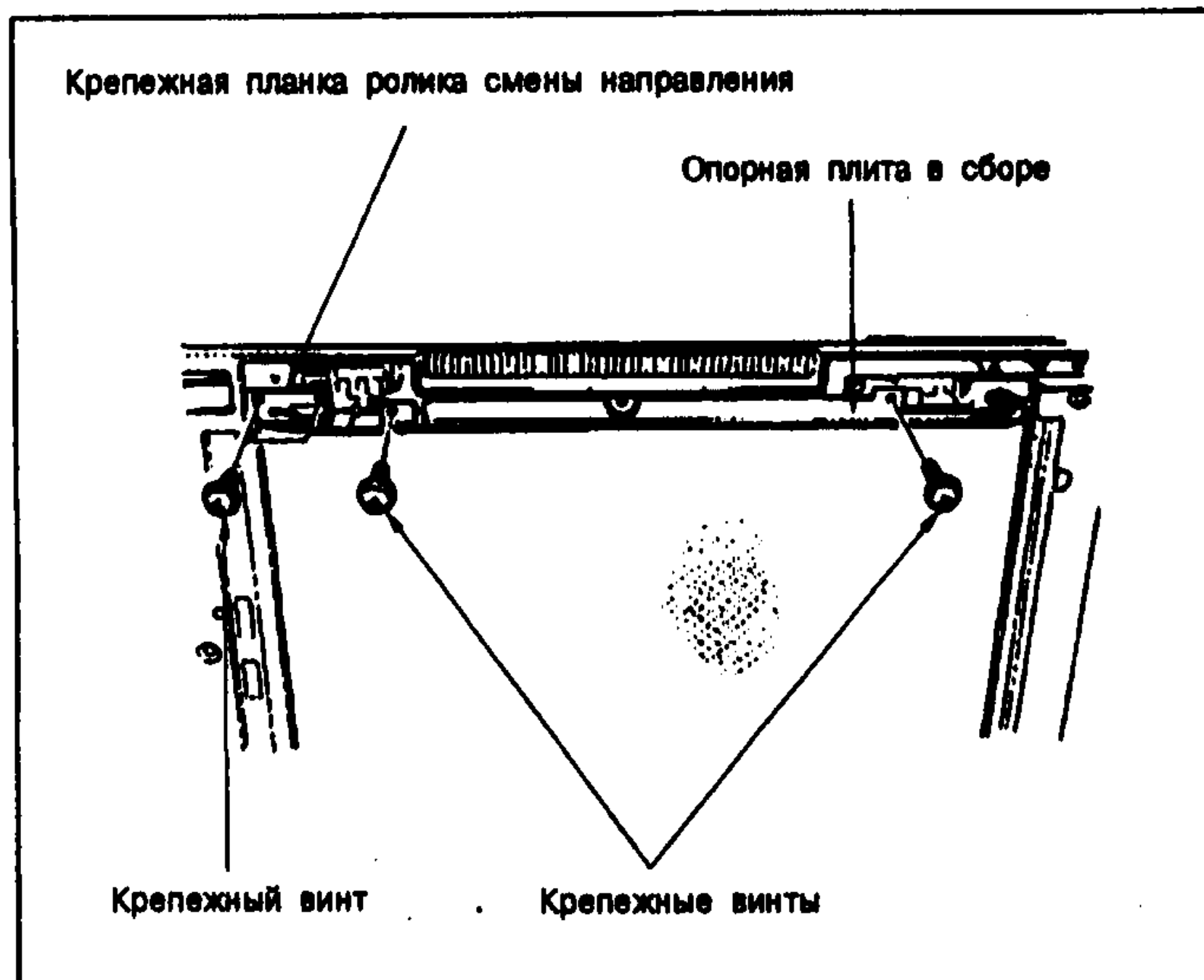
2. Замена транспортировочного ремня

а. Последовательность действий

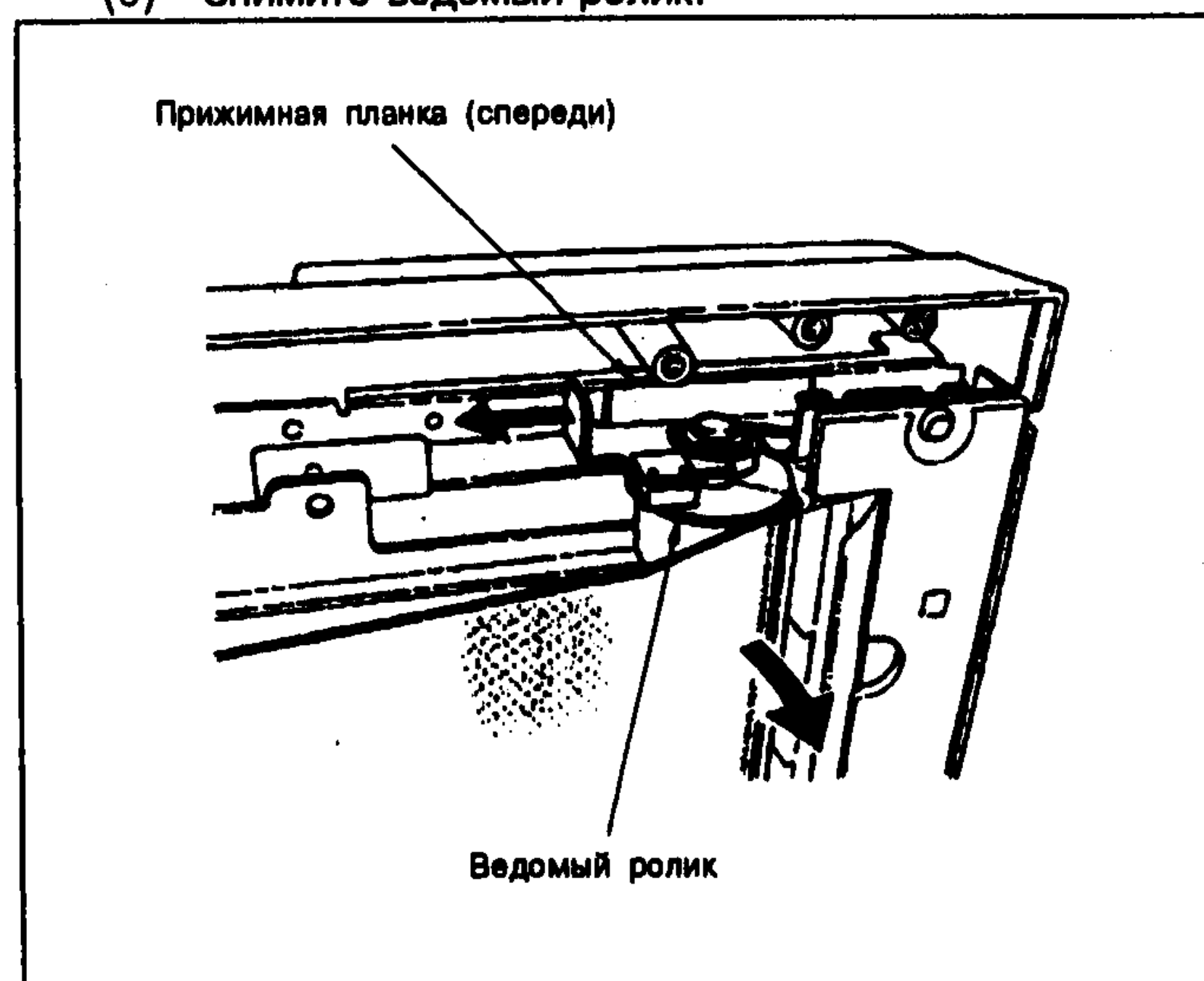
- (1) Откройте ADF.
- (2) Отвинтите 3 крепежных винта и снимите опорную плиту (В).



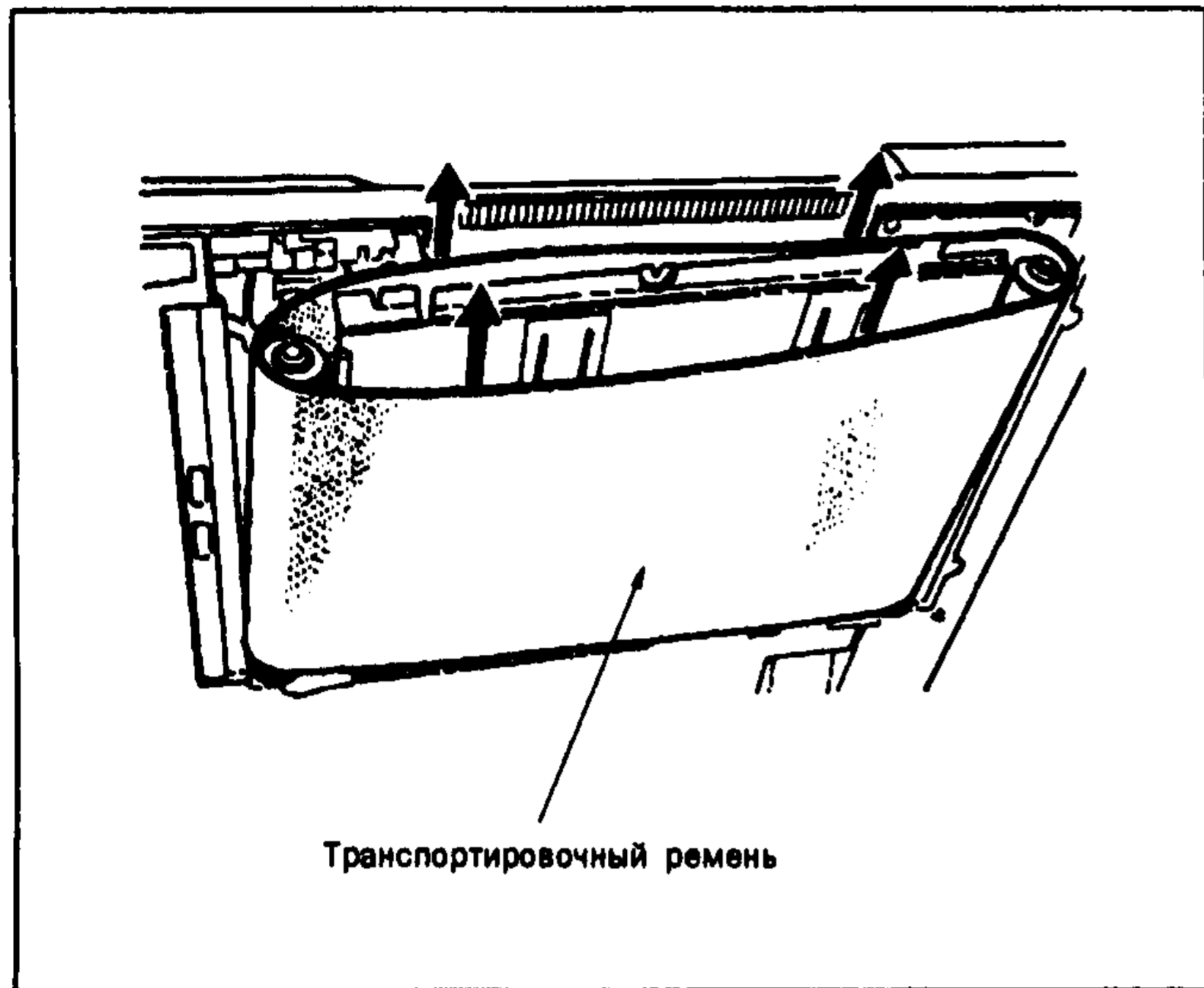
- (3) Отвинтите 2 крепежных винта, расположенных спереди узла опорной плиты.
- (4) Отвинтите 2 крепежных винта и снимите крепежную планку ролика смены направления.



- (5) Для освобождения ведомого ролика потяните прижимную планку (спереди) в направлении стенки блока подачи бумаги.
- (6) Снимите ведомый ролик.

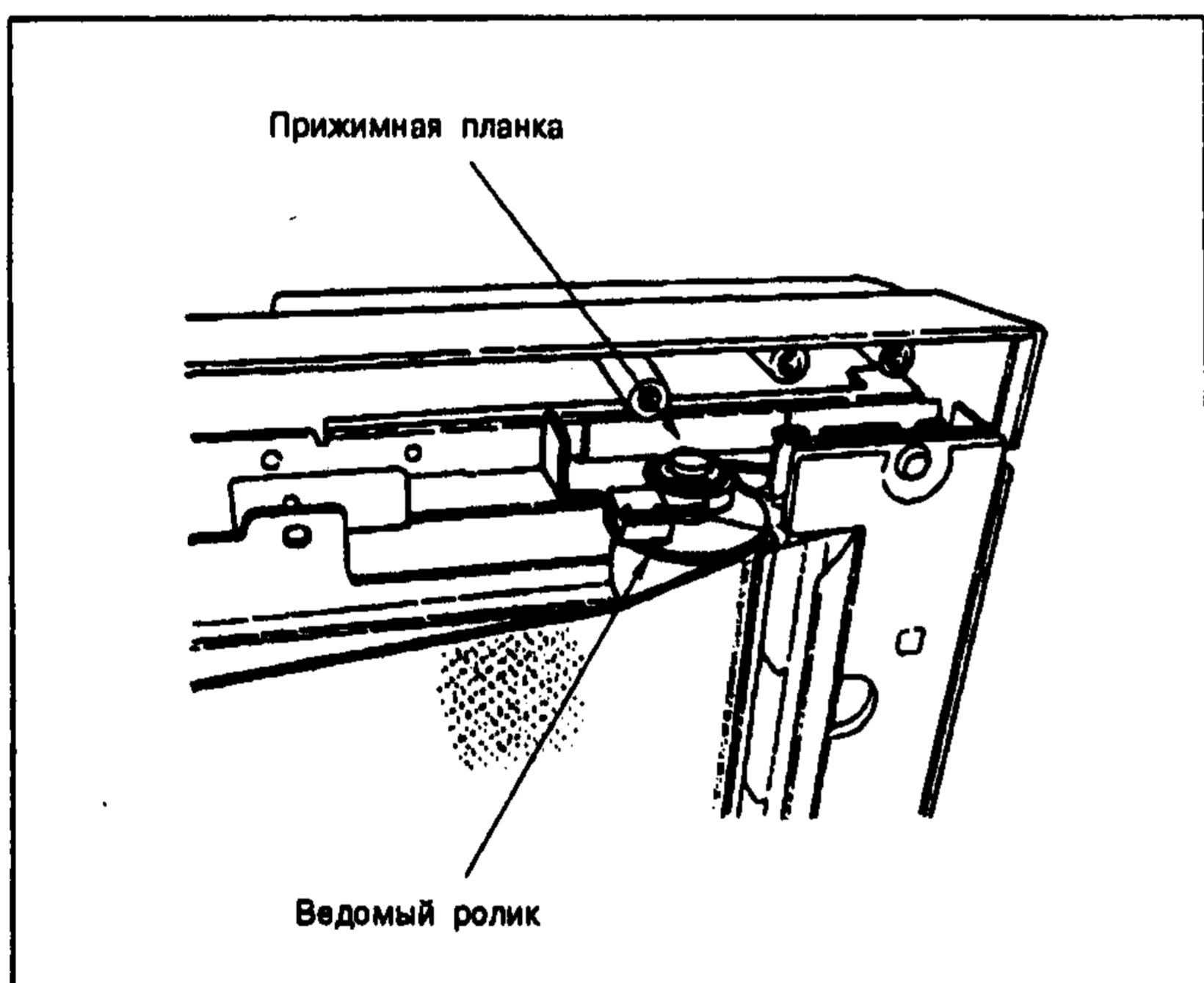


- (7) Вытяните транспортировочный ремень и снимите его.

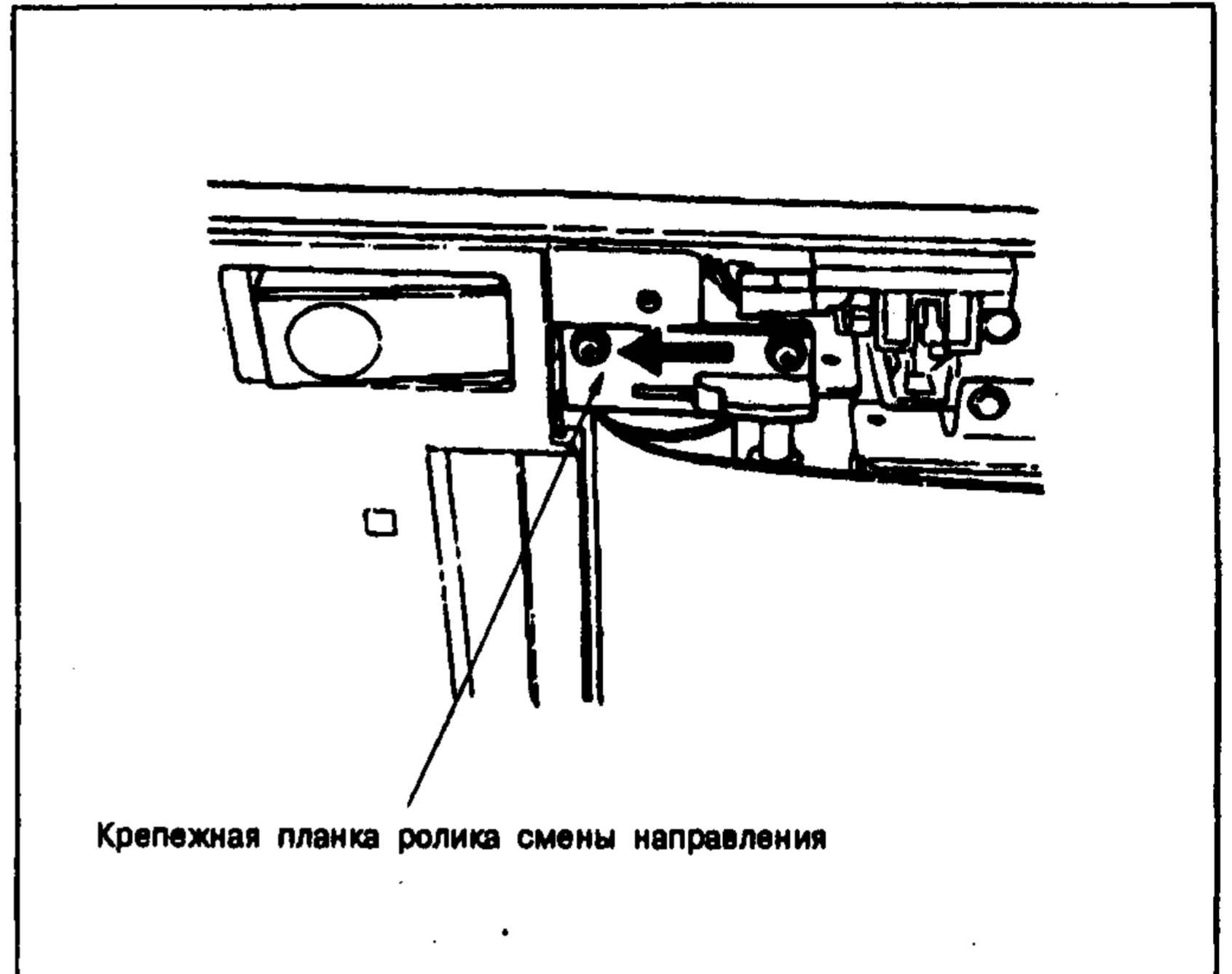


- (8) С учетом следующих замечаний вновь установите на место снятые детали в порядке, обратном приведенному выше.

- Правильно вставьте оси ведомых роликов в прижимные планки.



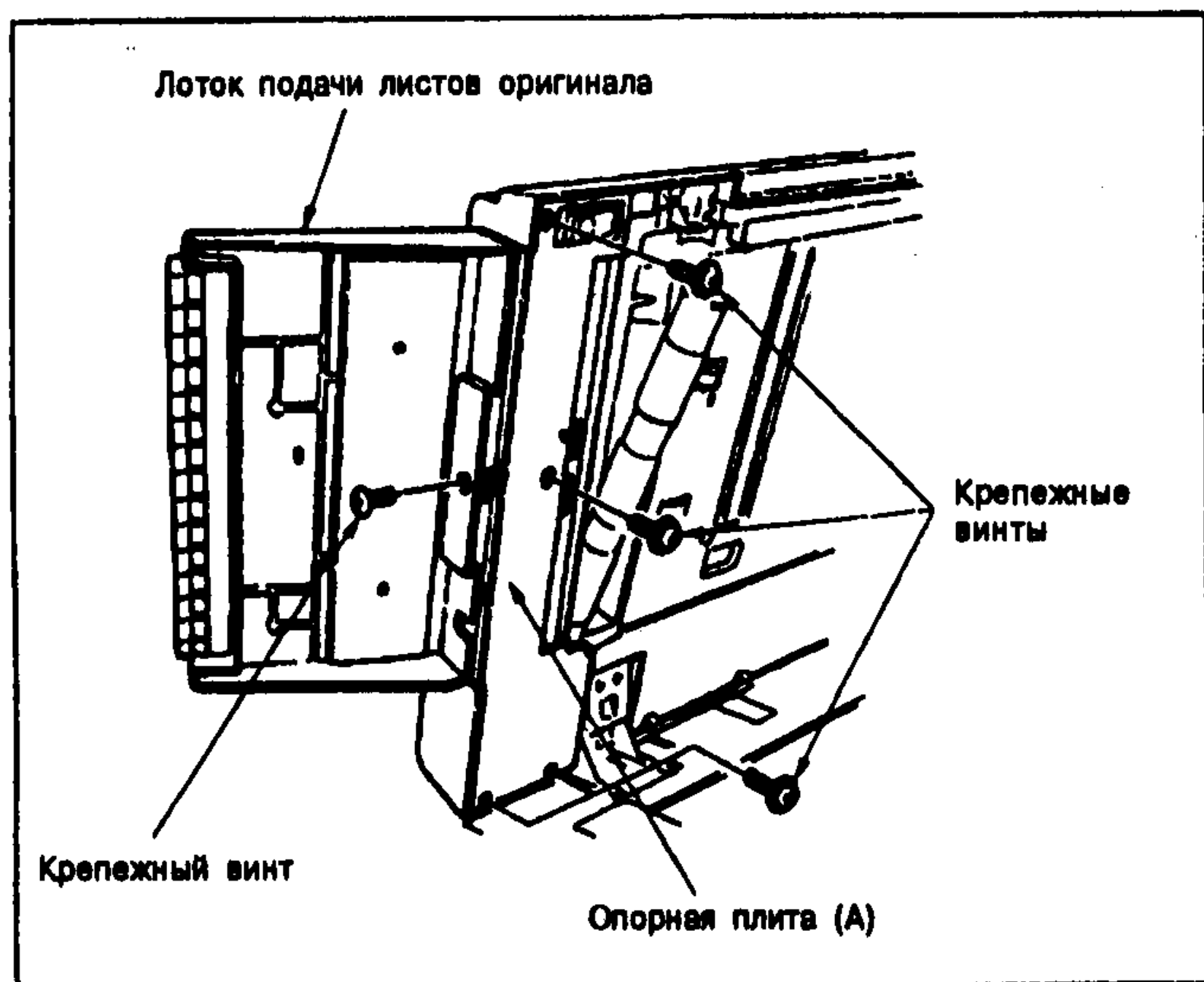
- Перед тем как завинтить крепежные винты, продвиньте до упора крепежную планку ролика смены направления в направлении к блоку подачи бумаги.



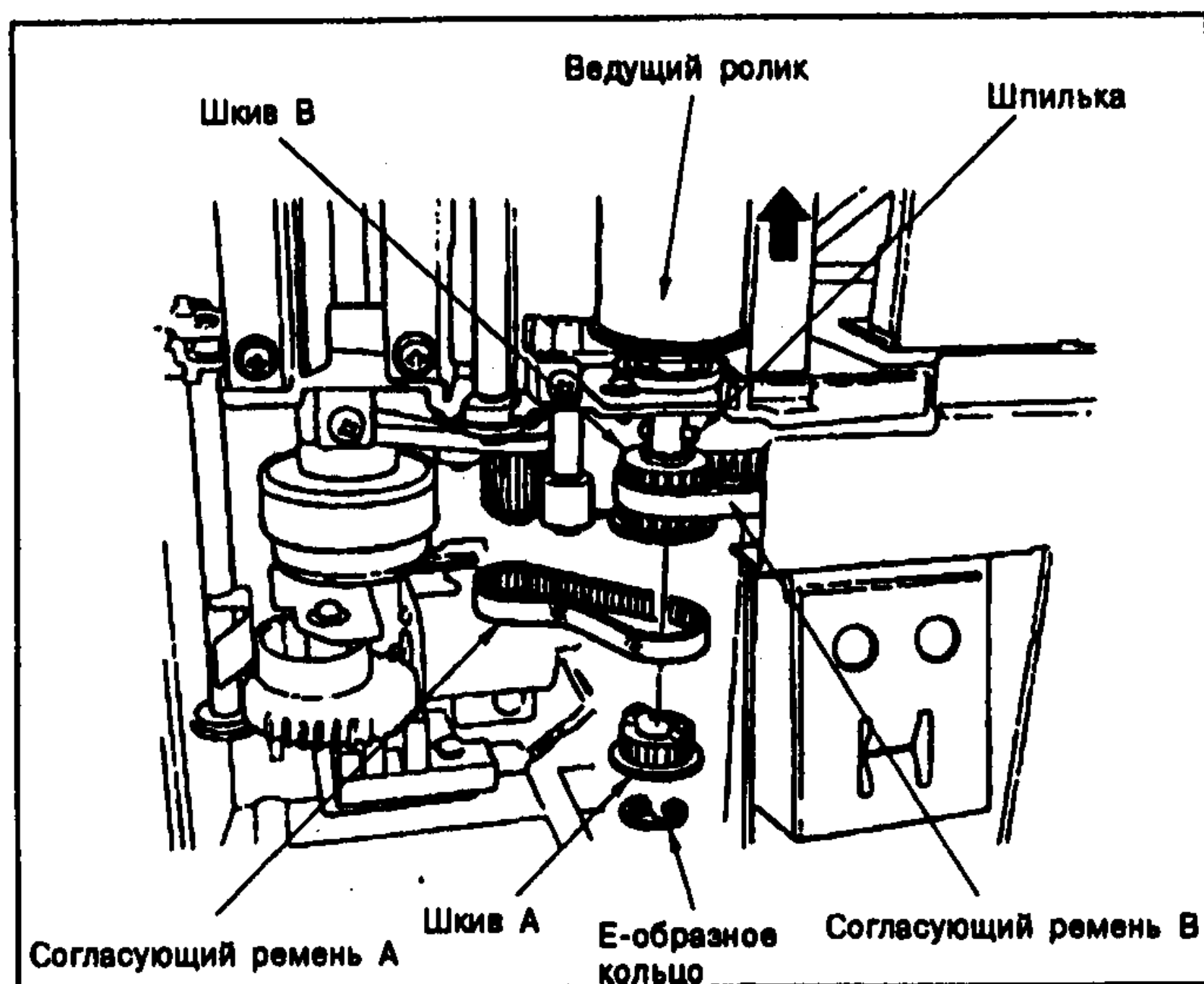
3. Замена ведущего ролика

а. Последовательность действий

- (1) Снимите опорную плиту (В).
- (2) Отвинтите 2 крепежных винта спереди узла опорной плиты.
- (3) Снимите крепежную планку ролика смены направления.
- (4) Снимите ведомый ролик.
- (5) Снимите транспортировочный ремень.
- (6) Отвинтите крепежный винт и снимите лоток подачи листов оригинала.
- (7) Отвинтите 3 крепежных винта и снимите опорную плиту (А).



- (8) Снимите Е-образное кольцо, а затем снимите шкив А и согласующий ремень А.
- (9) Снимите шкив В и согласующий ремень В и вытащите шпильку из оси привода.
- (10) Потяните вперед ведущий ролик, чтобы снять его.



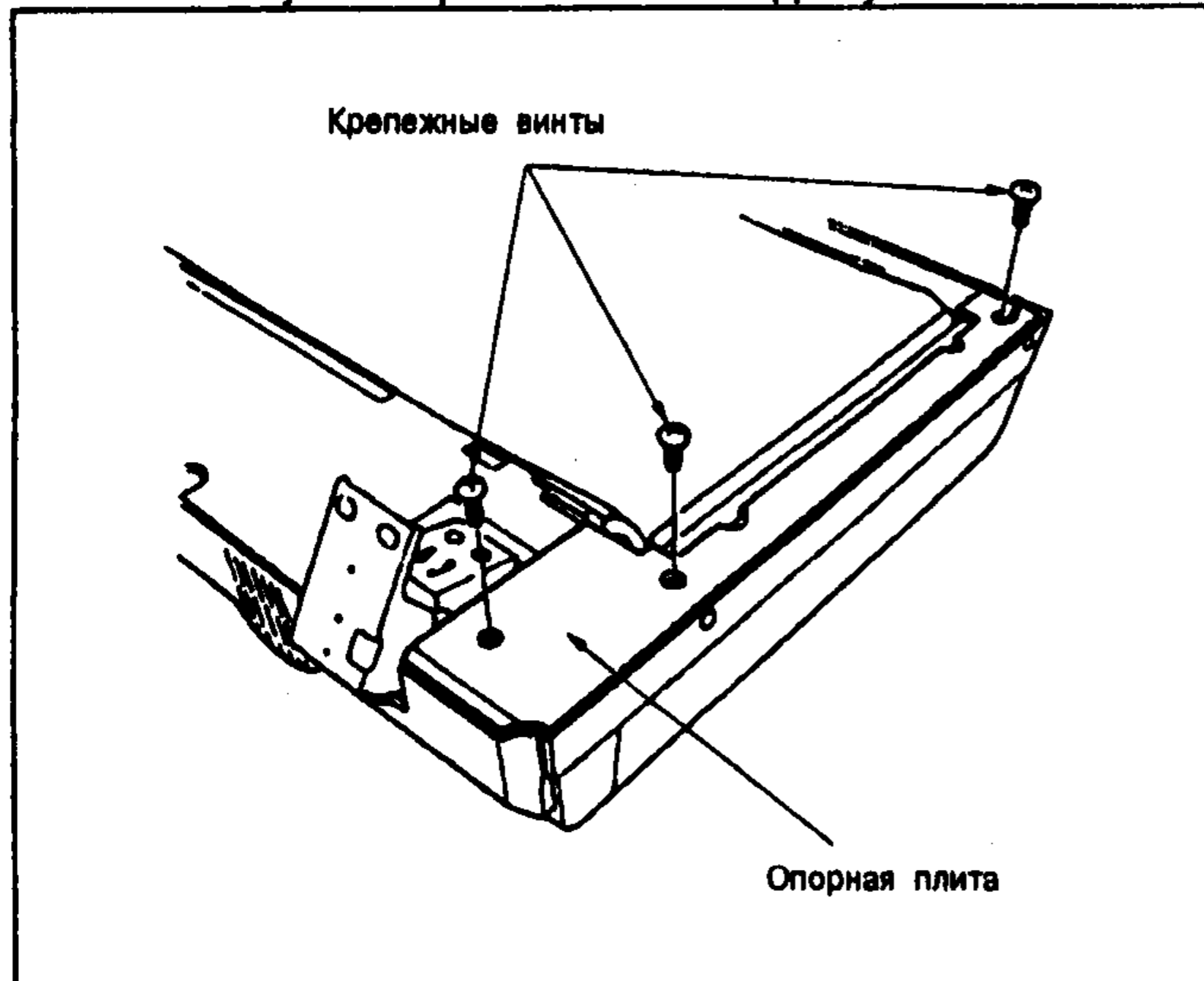
- (11) С учетом следующих замечаний вновь установите на место снятые детали в порядке, обратном приведенному выше.

- Для шпильки со стороны шкива В нанесите смазку Plas guard No. 2
- Выступы шкива А должны попасть в прорези шкива В.

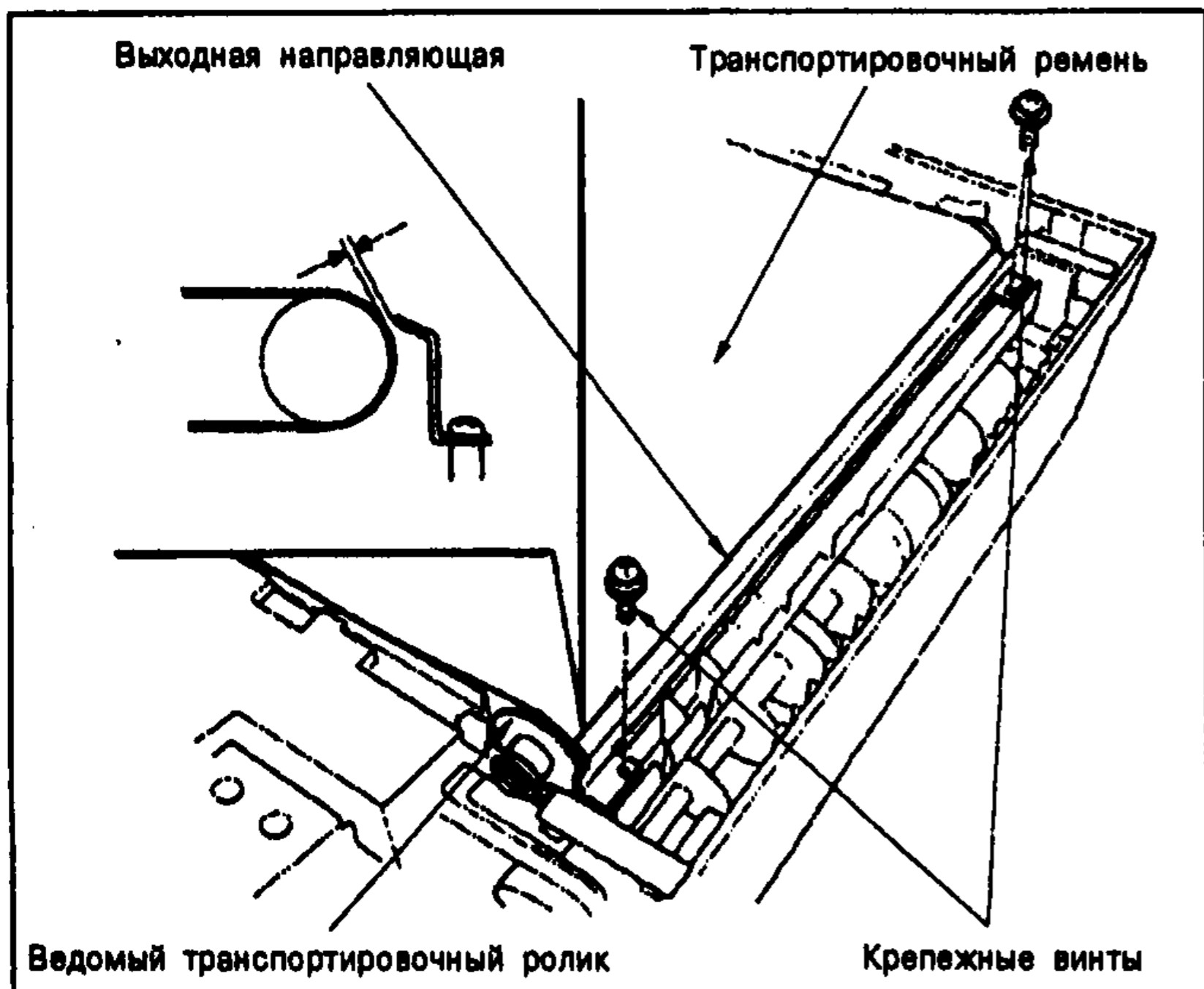
4. Регулировка зазора между транспортировочным ремнем и выходной направляющей

а. Последовательность действий

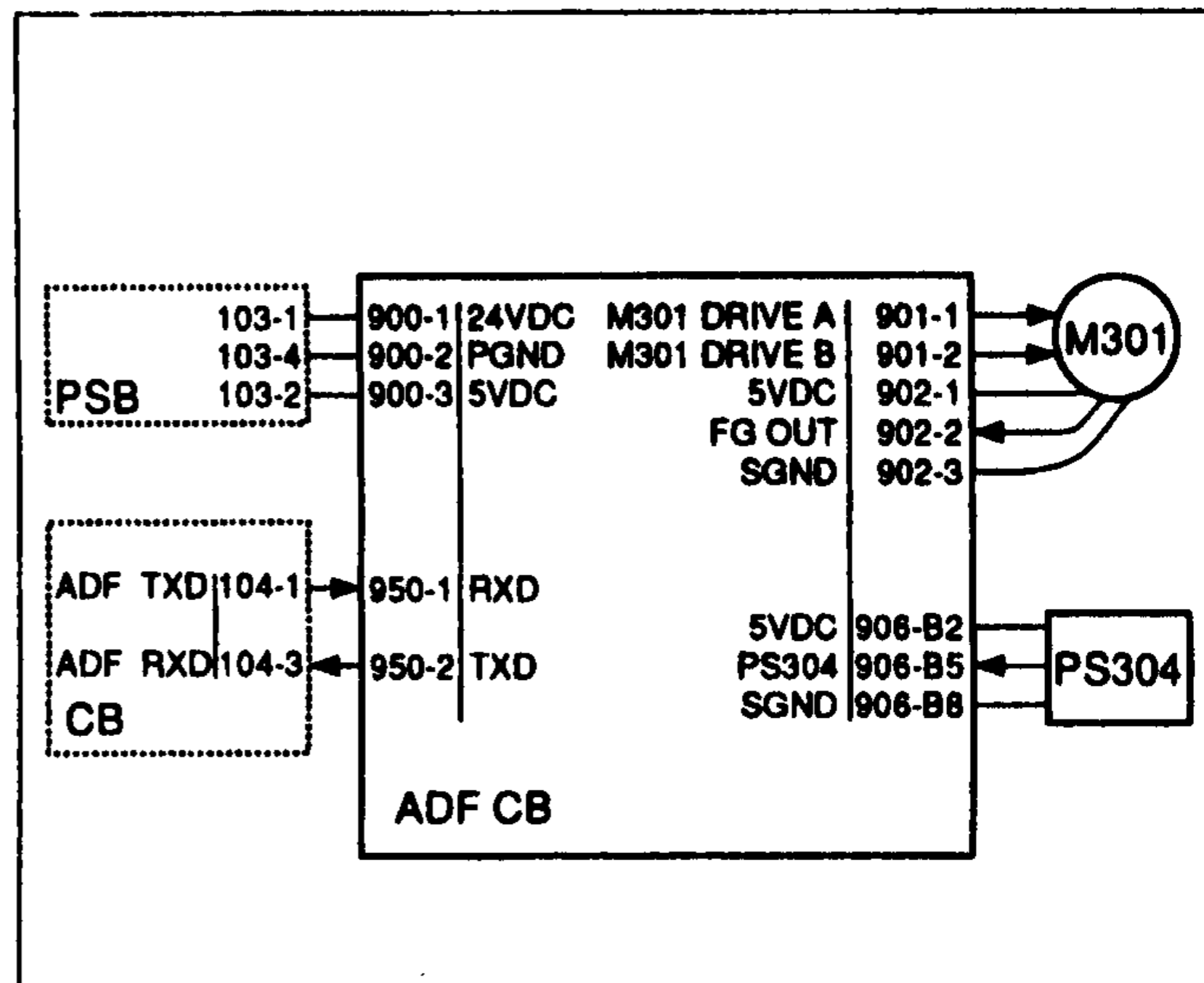
- (1) Откройте ADF.
- (2) Отвинтите 3 крепежных винта и снимите опорную плиту со стороны блока выхода бумаги.



- (3) Отсоедините CN915 и провод заземления.
- (4) Используя прибор для измерения толщины замерьте зазор между транспортировочным ремнем и выходной направляющей. Норма: от 0,3 до 1,0 мм.
- (5) Если зазор отклоняется от нормы, то ослабьте 2 крепежных винта выходной направляющей и отрегулируйте направляющую так, чтобы получить требуемое значение.



[4] Управление транспортировкой



- При поступлении оригинала из блока подачи бумаги он, посредством вращения M301 (привод) в обратном направлении, транспортируется к стеклу оригинала. M301 управляется сигналом PS304 (прохождение оригинала) платы ADFCB (ADF Control Board - плата управления ADF).

1. Функционирование

В процессе подачи бумаги задней кромкой оригинала включается PS304 (прохождение оригинала). После заданного промежутка времени (124 мс) включается M301 и начинает вращение в обратном направлении, транспортируя оригинал к масштабной планке (на пониженной скорости - 60 % скорости подачи бумаги).

2. Сигналы

а. Входные сигналы ADF CB

- (1) ADF TXD (CB → ADF CB)
Эта последовательная линия данных передает код рабочего состояния главного корпуса в ADF CB.
- (2) FG OUT (M301 → ADF CB)
Это сигнал датчика обратной связи, поступающий с встроенного в M301 магнитного датчика. Он управляет выходными сигналами M301 DRIVE A/B (привод A/B).
- (3) PS304 (PS304 → ADF CB)
Данный управляющий сигнал используется для передачи информации о наличии оригинала и его размере в ADF CB.
[H]: Оригинал присутствует
[L]: Оригинал отсутствует
Размер оригинала определяется промежутком времени, в течение которого сигнал имеет высокий уровень [H].

b. Выходные сигналы ADFCB**(1) M301 DRIVE A,B (ADF CB → M301)**

Данные сигналы используются для управления M301.

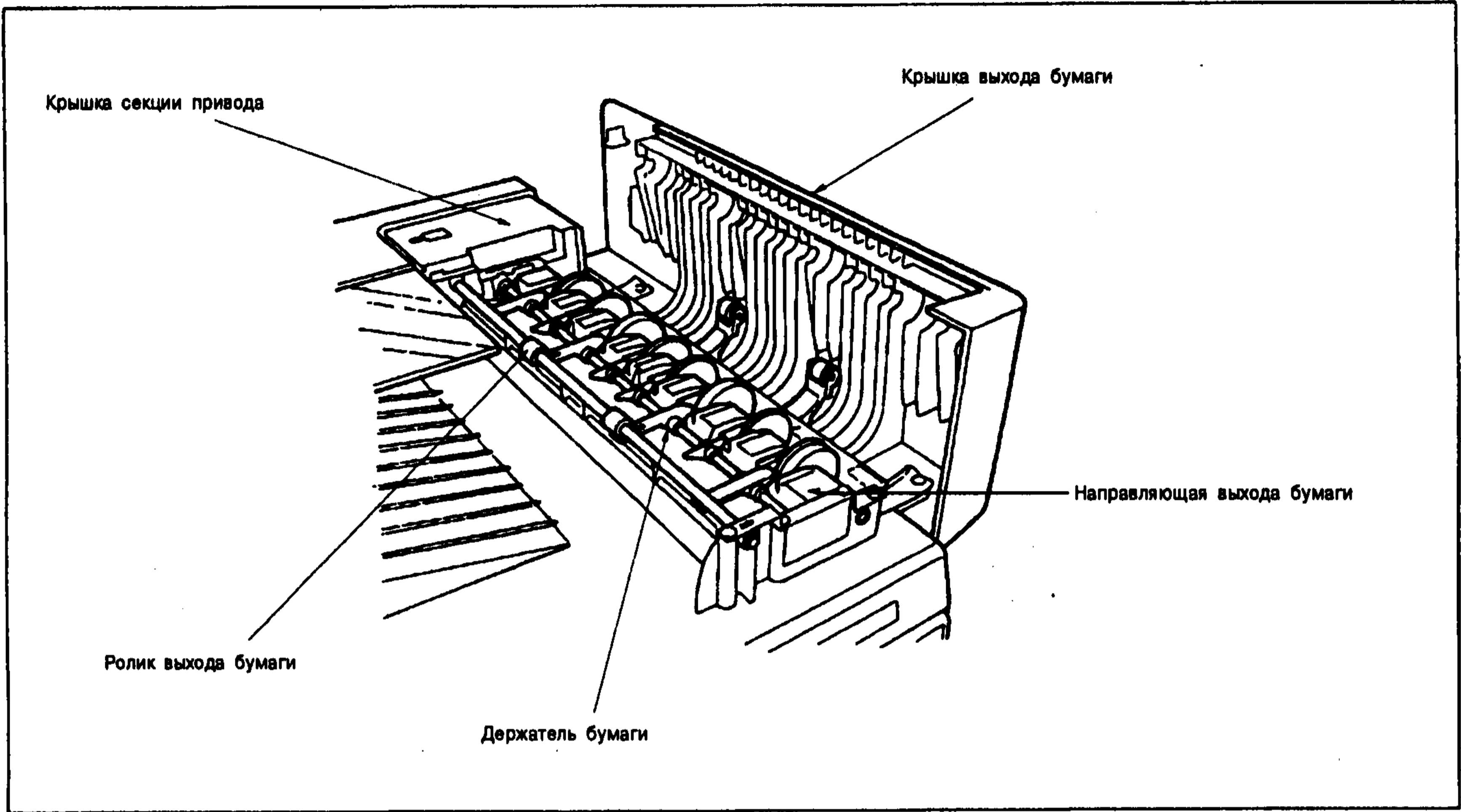
Двигатель M301 может вращаться в прямом или обратном направлении в зависимости от того, совпадают ли сигналы DRIVE A и B по фазе или нет.

(2) TXD (ADF CB → CB)

Эта последовательная линия данных используется для передачи кода рабочего состояния ADF в плату CB главного корпуса.

БЛОК ВЫХОДА БУМАГИ

[1] Конструкция

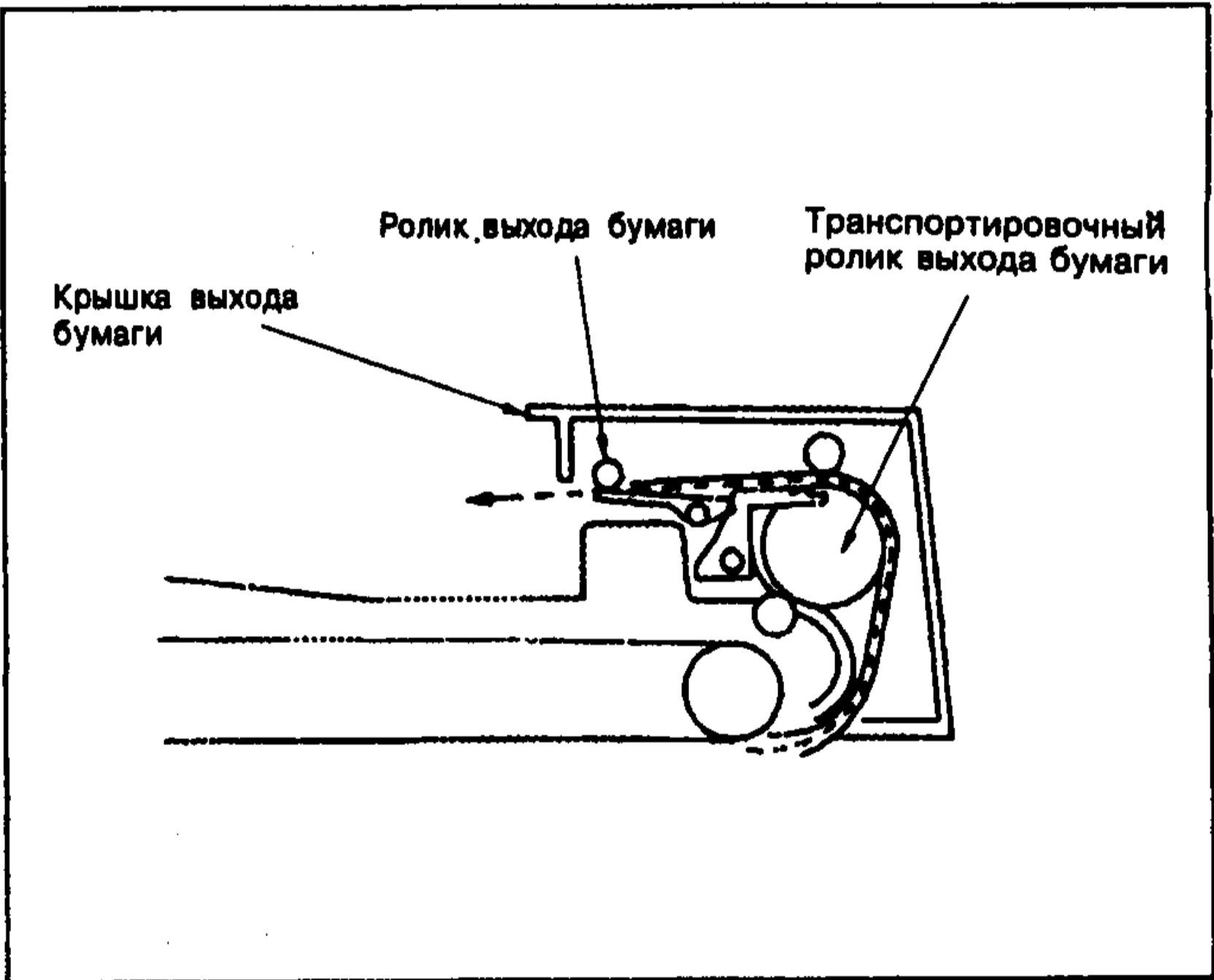


[2] Механизм

Механизм	Метод
*1 Выход бумаги	Выход с поворотом на 180°
Вращение транспортировочного ролика выхода бумаги	Только в одном направлении
Крышка выхода бумаги	Открывающего/закрывающего типа (открывает направо)

*1 Путь выхода бумаги

Посредством транспортировочного ремня оригинал направляется из блока транспортировки в блок выхода. Здесь он проходит через транспортировочный ролик выхода бумаги и ролик выхода бумаги.

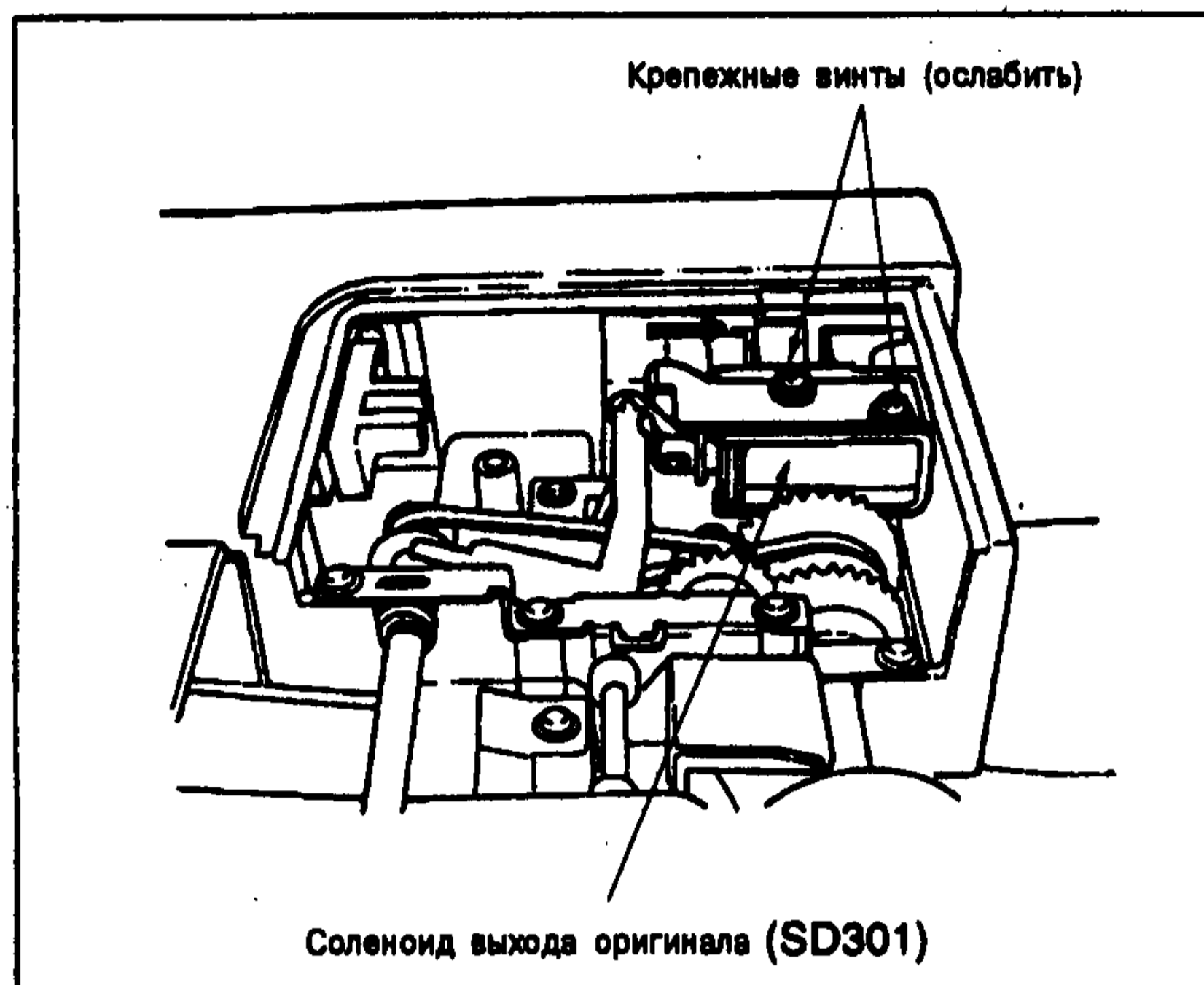


[3] Разборка и сборка

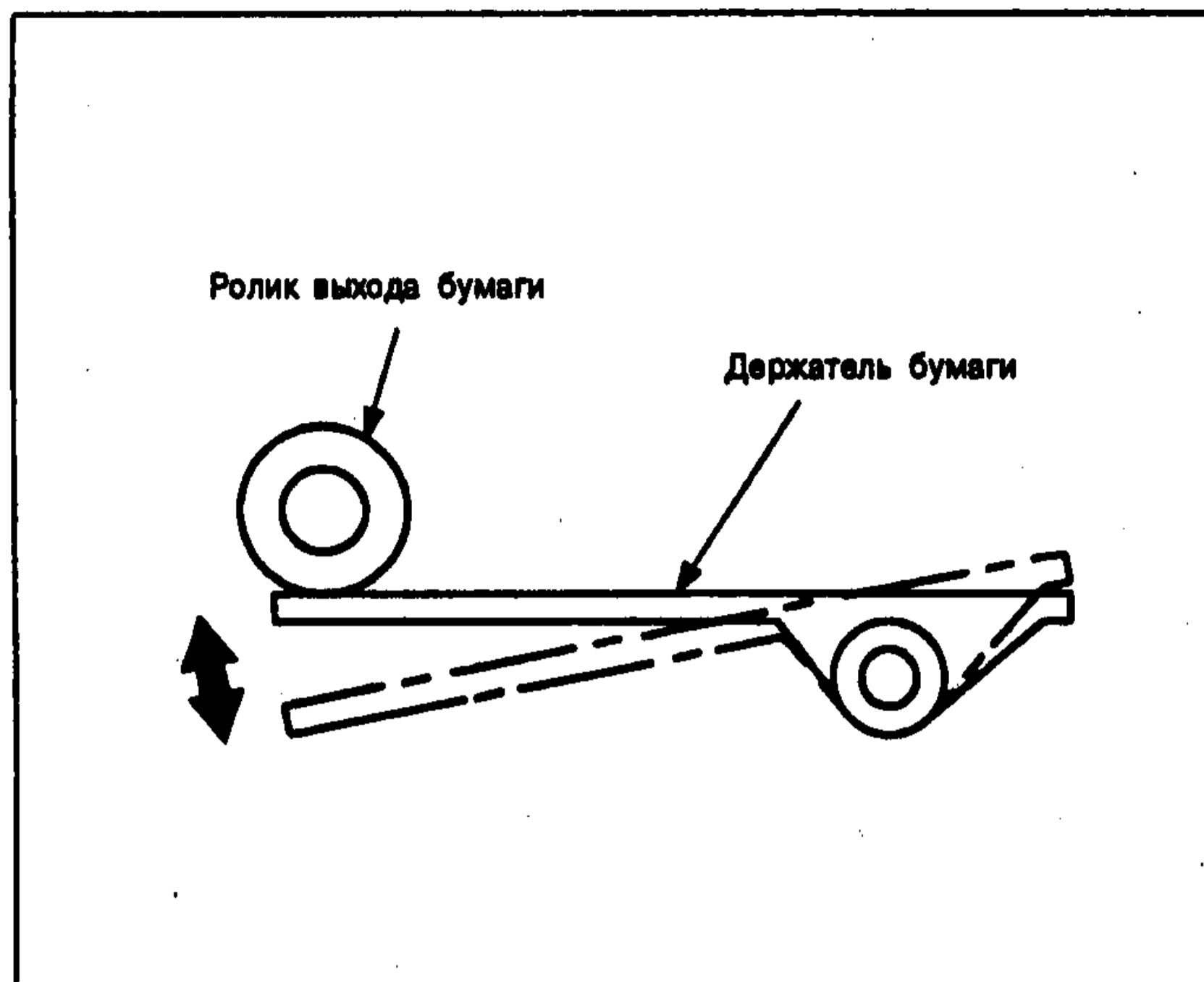
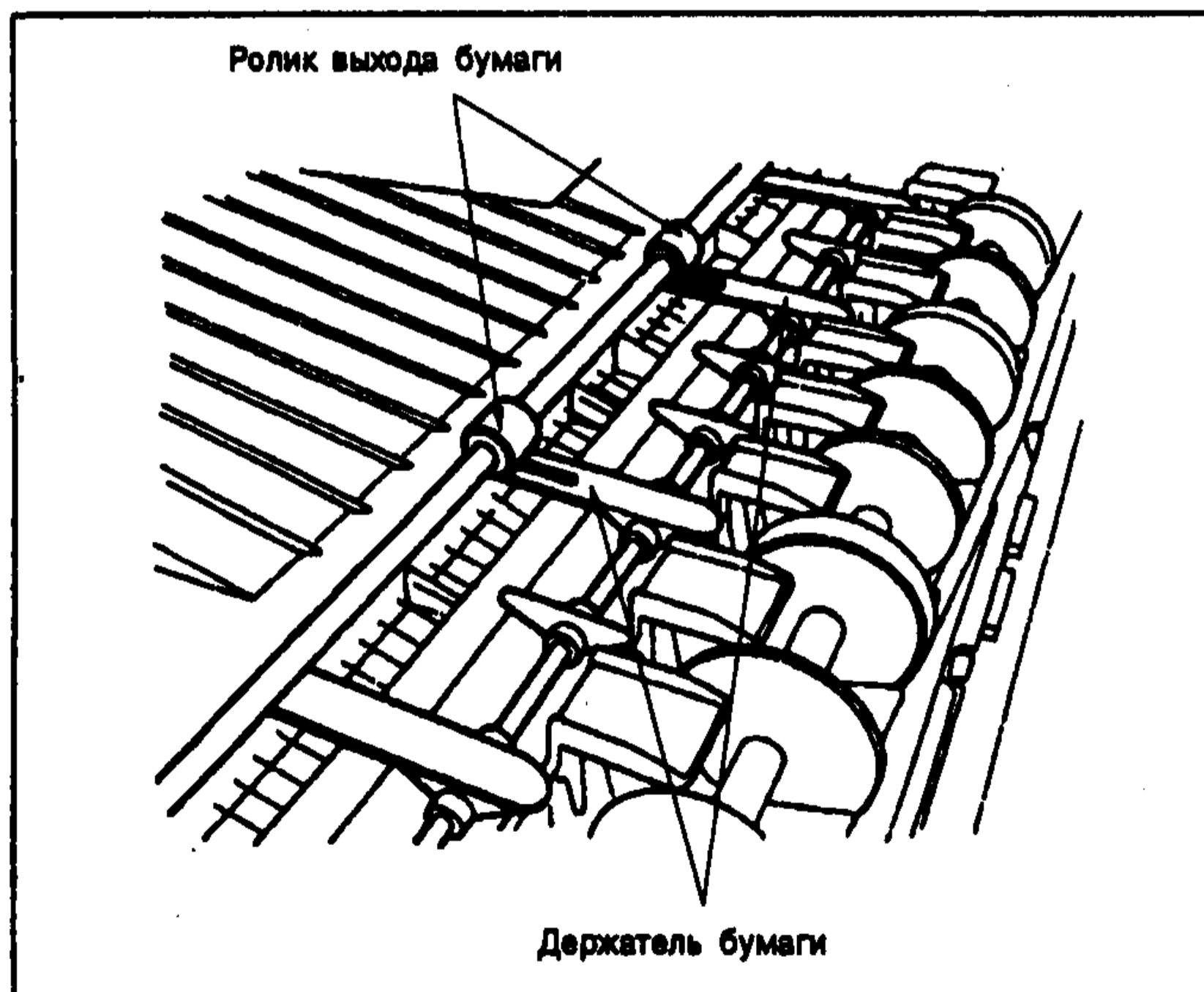
1. Регулировка соленоида выхода оригинала (SD301)

а. Последовательность действий

- (1) Откройте крышку выхода бумаги
- (2) Отвинтите крепежный винт и снимите крышку секции привода.
- (3) Ослабьте 2 крепежных винта соленоида выхода оригинала (SD301) и отрегулируйте расположение SD301 как указано ниже.



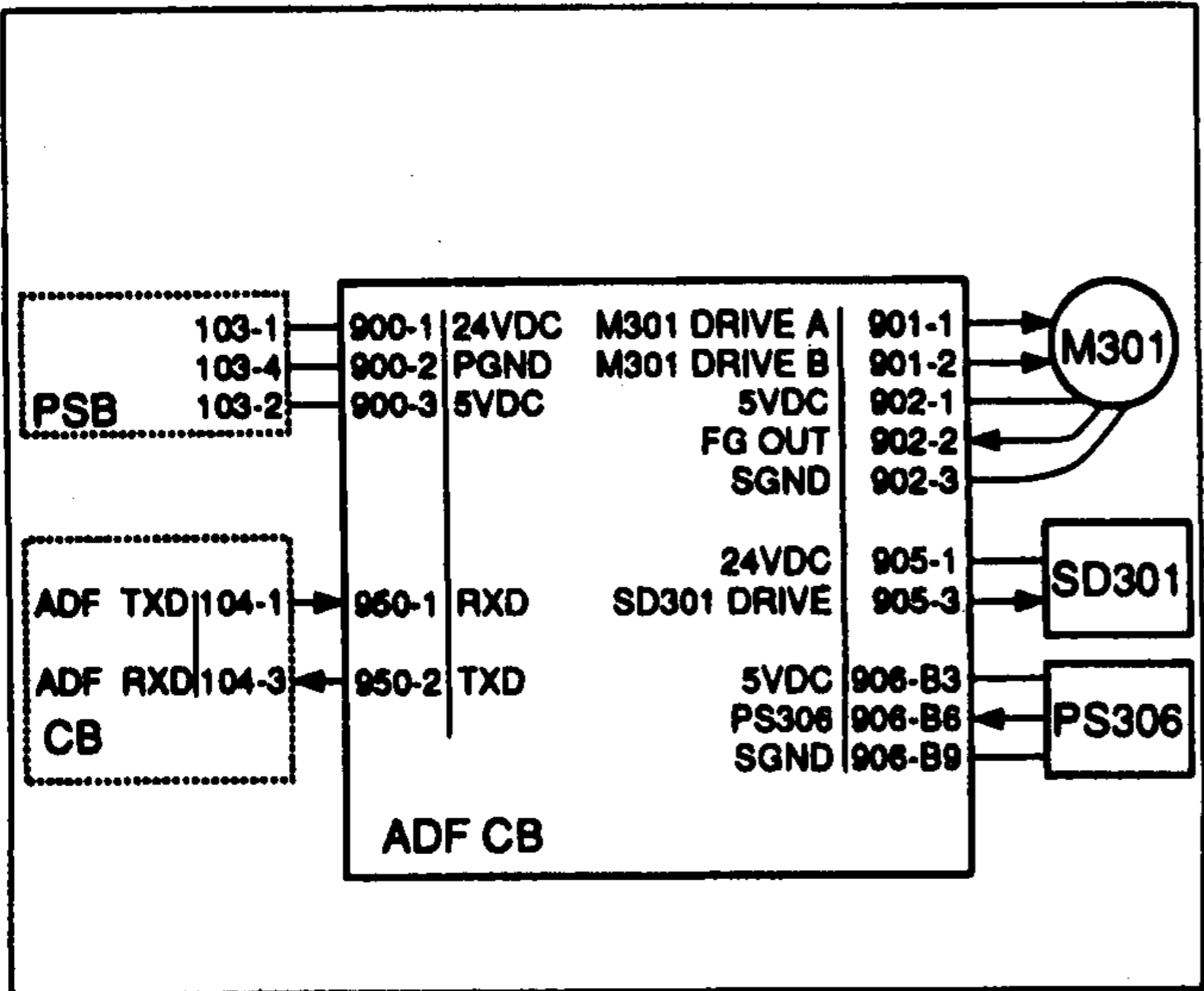
- (4) Нажав на сердечник и удерживая его в обмотке соленоида выхода оригинала, отрегулируйте расположение соленоида выхода таким образом, чтобы в его включенном состоянии держатель бумаги слегка касался выходного ролика.



Примечание: Соленоид выхода (SD301) также можно настроить включив его в режиме 47, код 63.

- (5) Поставьте крышку секции привода и закрепите ее одним крепежным винтом.

[4] Управление выходом бумаги



Выход оригинала осуществляется через выходные ролики, которые приводятся в действие двигателем M301 (ведущий двигатель). M301 и SD301 (выход оригинала) управляются платой ADF CB.

1. Функционирование

После завершения копирования двигатель M301 приводит в действие выходные ролики и оригинал перемещается на выход. При прохождении оригинала через PS306 (выход оригинала) включается SD301 и снижается скорость выхода оригинала (спустя примерно 670 мс).

2. Сигналы

а. Входные сигналы ADF CB

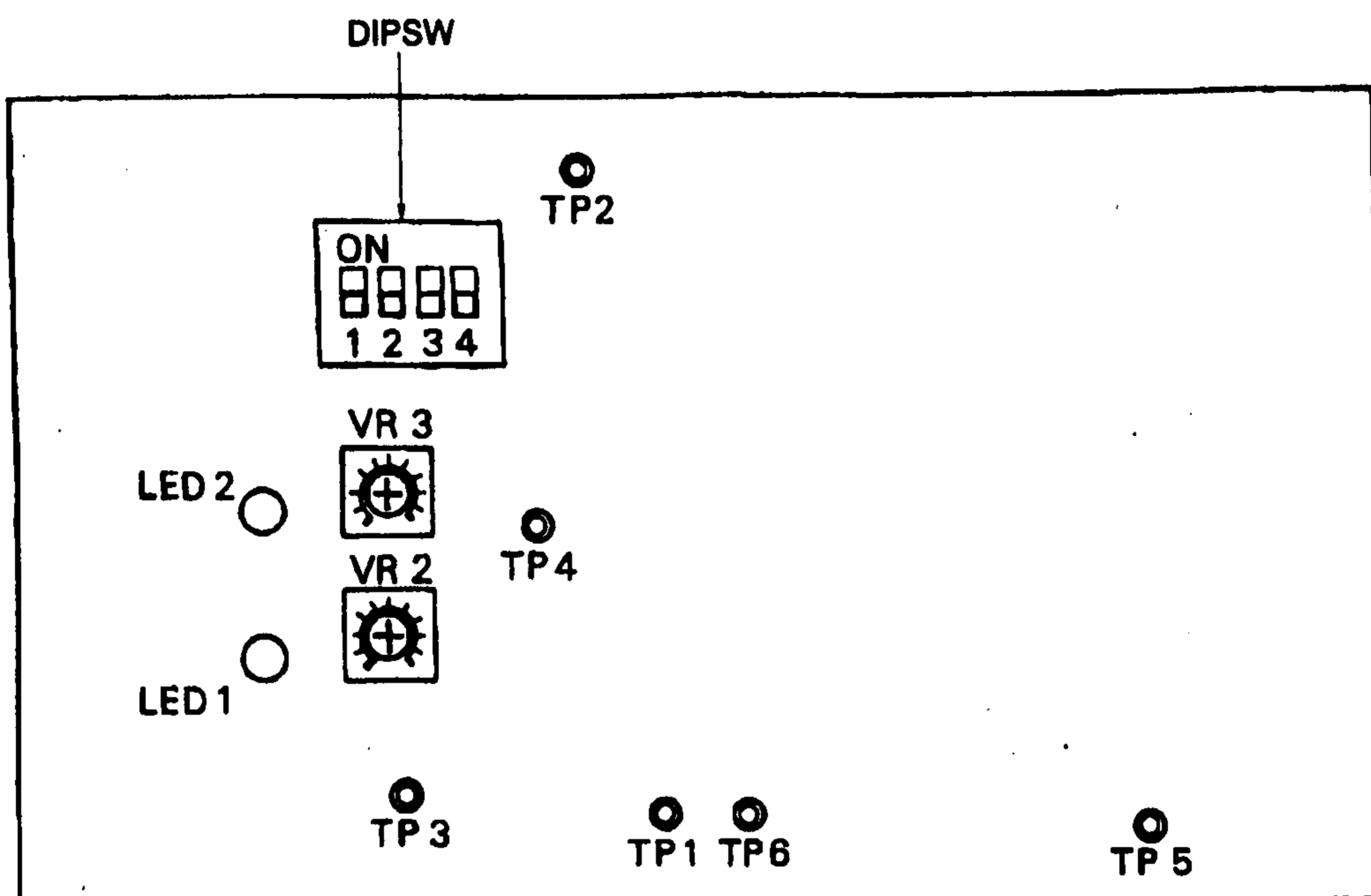
- (1) ADF TXD (CB → ADF CB)
Эта последовательная линия данных передает код рабочего состояния главного корпуса в ADF CB.
- (2) FG OUT (M301 → ADF CB)
Это сигнал датчика обратной связи, поступающий с встроенного в M301 магнитного датчика. Он управляет выходными сигналами M301 DRIVE A/B (привод A/B).
- (3) PS306 (PS306 → ADF CB)
Данный управляющий сигнал используется для передачи информации о выходе оригинала.
[H]: Оригинал присутствует
[L]: Оригинал отсутствует

б. Выходные сигналы ADF CB

- (1) M301 DRIVE A,B (ADF CB → M301)
Данные сигналы используются для управления M301.
Двигатель M301 может вращаться в прямом или обратном направлении в зависимости от того, совпадают ли сигналы DRIVE A и B по фазе или нет.
- (2) TXD (ADF CB → CB)
Эта последовательная линия данных используется для передачи кода рабочего состояния ADF в плату CB главного корпуса.
- (3) SD301 DRIVE (ADF CB → CB)
Данный управляющий сигнал используется для управления SD301, позволяя перемещать держатель бумаги оригинала вверх или вниз.
[H]: SD301 выключен. Держатель бумаги движется вниз.
[L]: SD301 включен. Держатель бумаги движется вверх.

РЕГУЛИРОВКИ DF-204

[1] Регулировка уровня срабатывания датчика



При поставке PS304 (прохождение оригинала) и PS306 (выход оригинала) уже отрегулированы и обычно не требуют дополнительной настройки. При замене ADF CB (ADF Control Board - плата управления ADF), PS304 или PS306 их необходимо отрегулировать как это приведено ниже.

Примечание: Если характеристики не удовлетворяют спецификациям, то соответствующий датчик (PS304 или PS306) необходимо заменить.

1. Подготовительные действия

- (1) Откройте ADF и снимите крышку ведущего двигателя.
- (2) Включите основной выключатель.

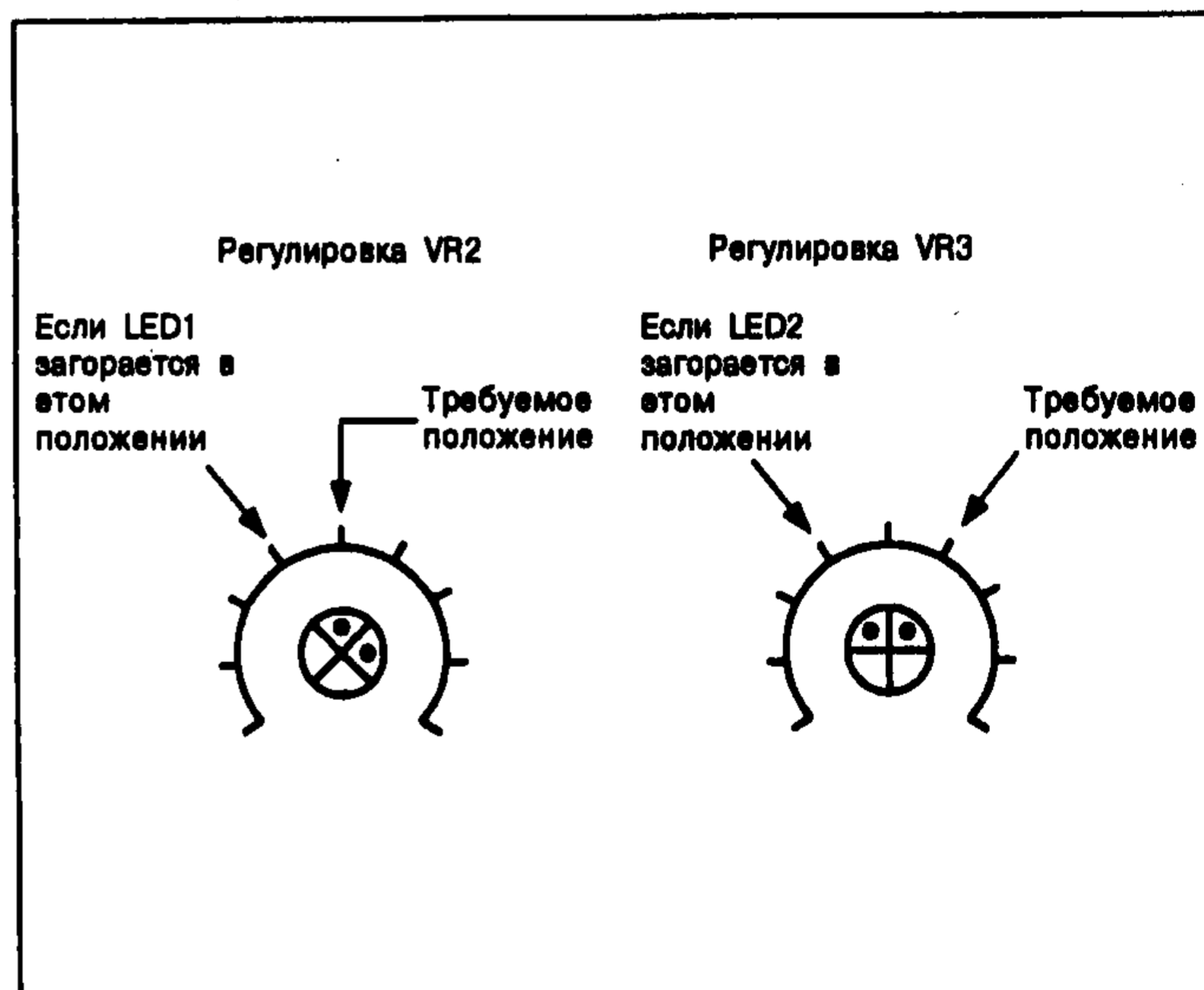
2. Регулировка

а. Датчик APS (прохождение оригинала / PS304)

- (1) Медленно поворачивайте по часовой стрелке VR2 платы ADF CB до тех пор, пока не загорится индикатор LED1.
- (2) Из положения, определенного в пункте (1), поверните VR2 еще на одно деление по часовой стрелке.

б. Датчик выхода бумаги (PS306)

- (1) Медленно поворачивайте по часовой стрелке VR3 платы ADF CB до тех пор, пока не загорится индикатор LED2.
- (2) Из положения, определенного в пункте (1), поверните VR3 еще на два деления по часовой стрелке.



НЕКОТОРЫЕ ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ПО DF-204

[1] ADF CB (ADF Control Board - плата управления ADF)

1. VR

No.	Элемент	Примечания
2	Регулировка датчика APS (прохождение оригинала)	
3	Регулировка датчика выхода оригинала	

2. LED

No.	Элемент	Примечания
1	Регулировка датчика прохождения оригинала	
2	Регулировка датчика выхода оригинала	

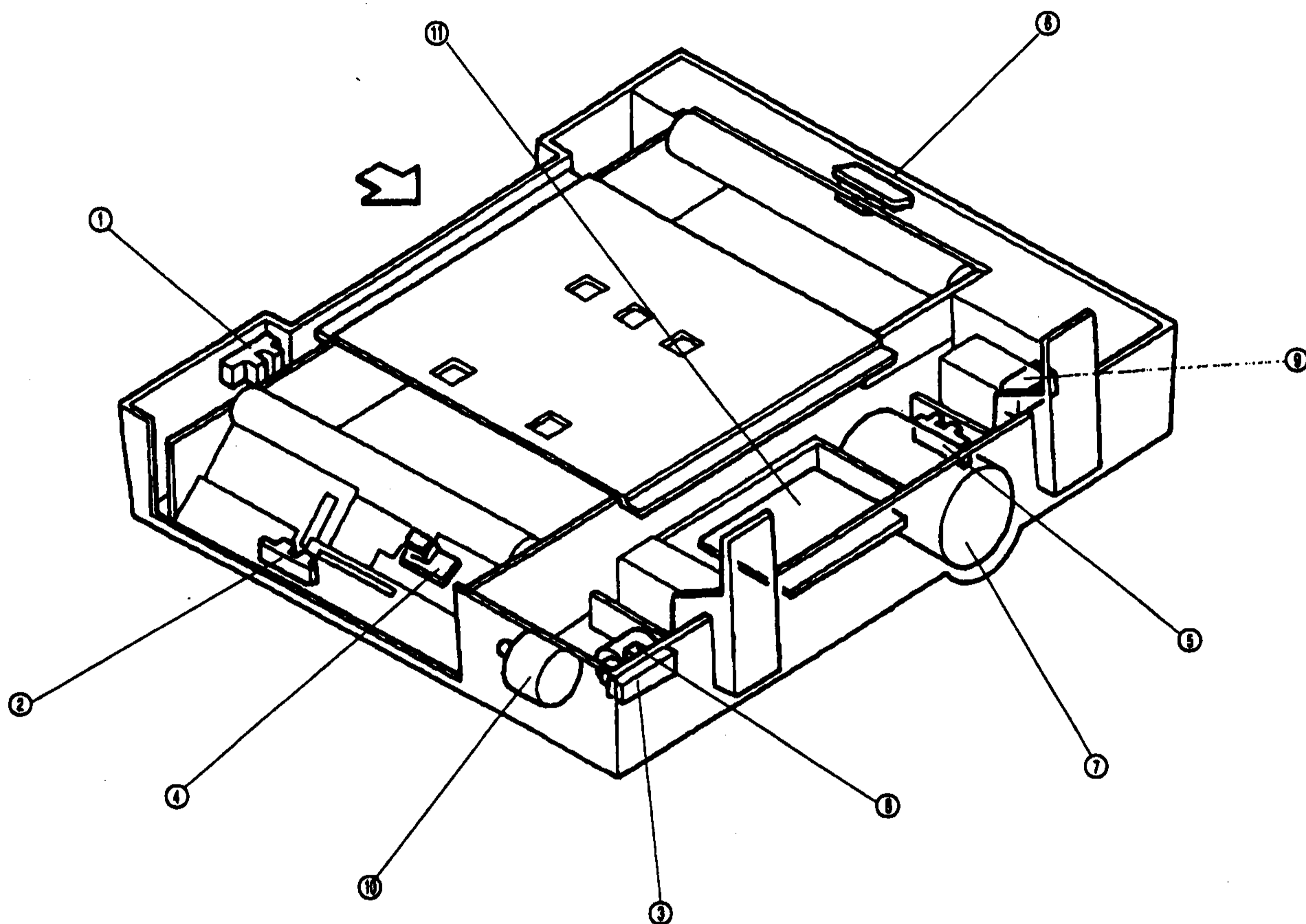
3. TP

No.	Элемент	Примечания
TP1	SGND	
TP2	PLL	Для регулировки в заводских условиях
TP3	24VDC	
TP4	24VDC	
TP5	PGND	
TP6	5VDC	

[2] Стандартные значения для каждого узла

Элемент	Описание	Стандартное значение	Примечания
Блок подачи бумаги	Зазор между планкой прижима оригинала и ремнем подачи бумаги	1.6-1.8N	Если планка прижима прижимается со стандартным усилием, то бумага, установленная между планкой и ремнем, может быть легко извлечена.
	Ослабление давления ролика предотвращения двойной подачи	2.9-3.9N	Используя 2 листа (плотностью 130 г/м²)
Блок транспортировки	Зазор транспортировочного ремня	0.3-1.0mm	
Блок выхода бумаги	Зазор между держателем бумаги и роликом выхода бумаги	0mm (зазор отсутствует)	Если SD301 включен.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ DF-204



1. Датчики

- 1 PS301 Датчик блокировки
- 2 PS302 Датчик отсутствия бумаги
- 3 PS303 Датчик двигателя подачи бумаги
- 4 PS304 Датчик прохождения оригинала
- 5 PS305 Датчик крышки выхода
- 6 PS306 Датчик выхода оригинала

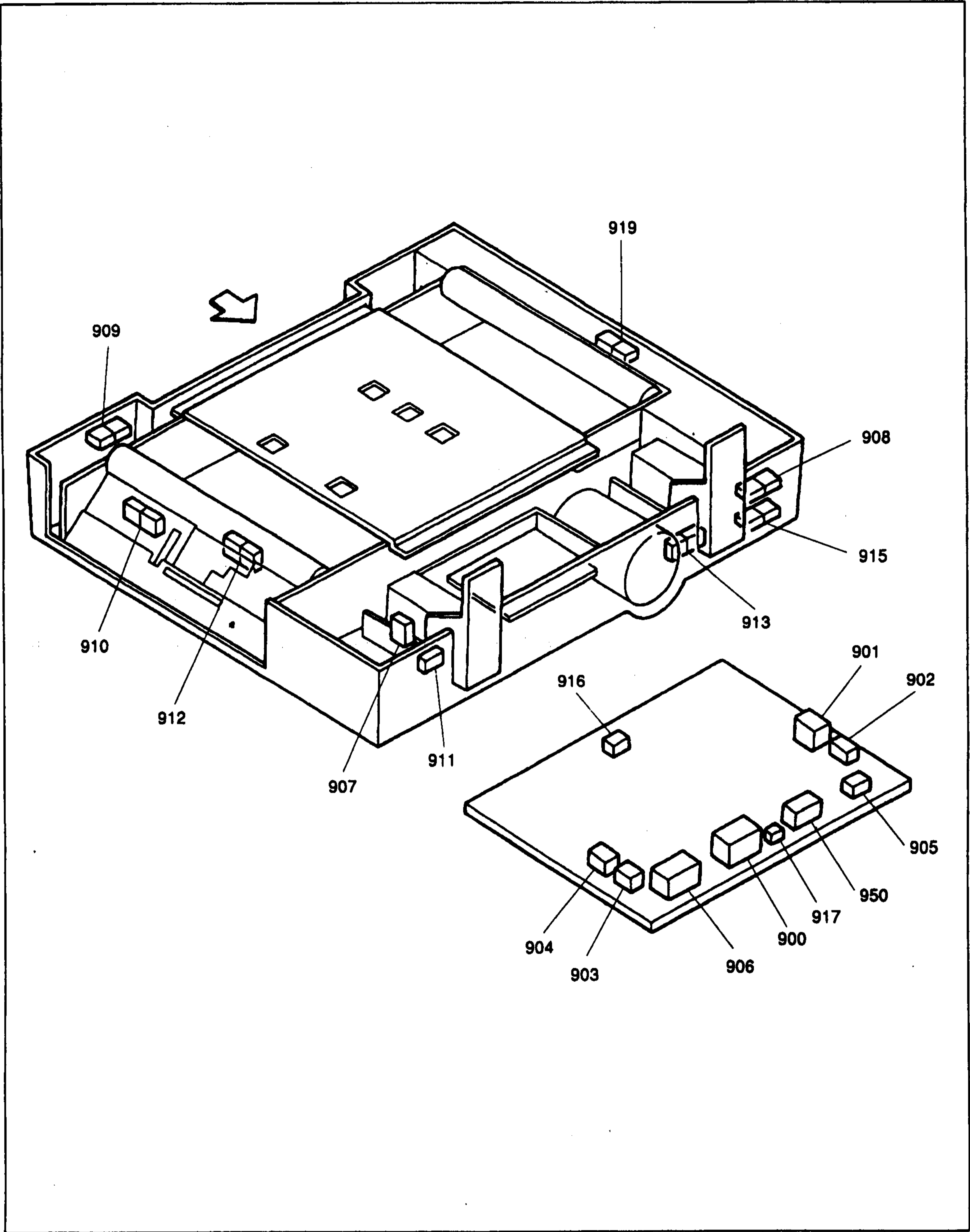
2. Двигатели, соленоиды и муфты

- 7 M301 Ведущий двигатель
- 8 M302 Двигатель подачи бумаги
- 9 SD301 Соленоид выхода оригинала
- 10 MC301 Муфта подачи бумаги

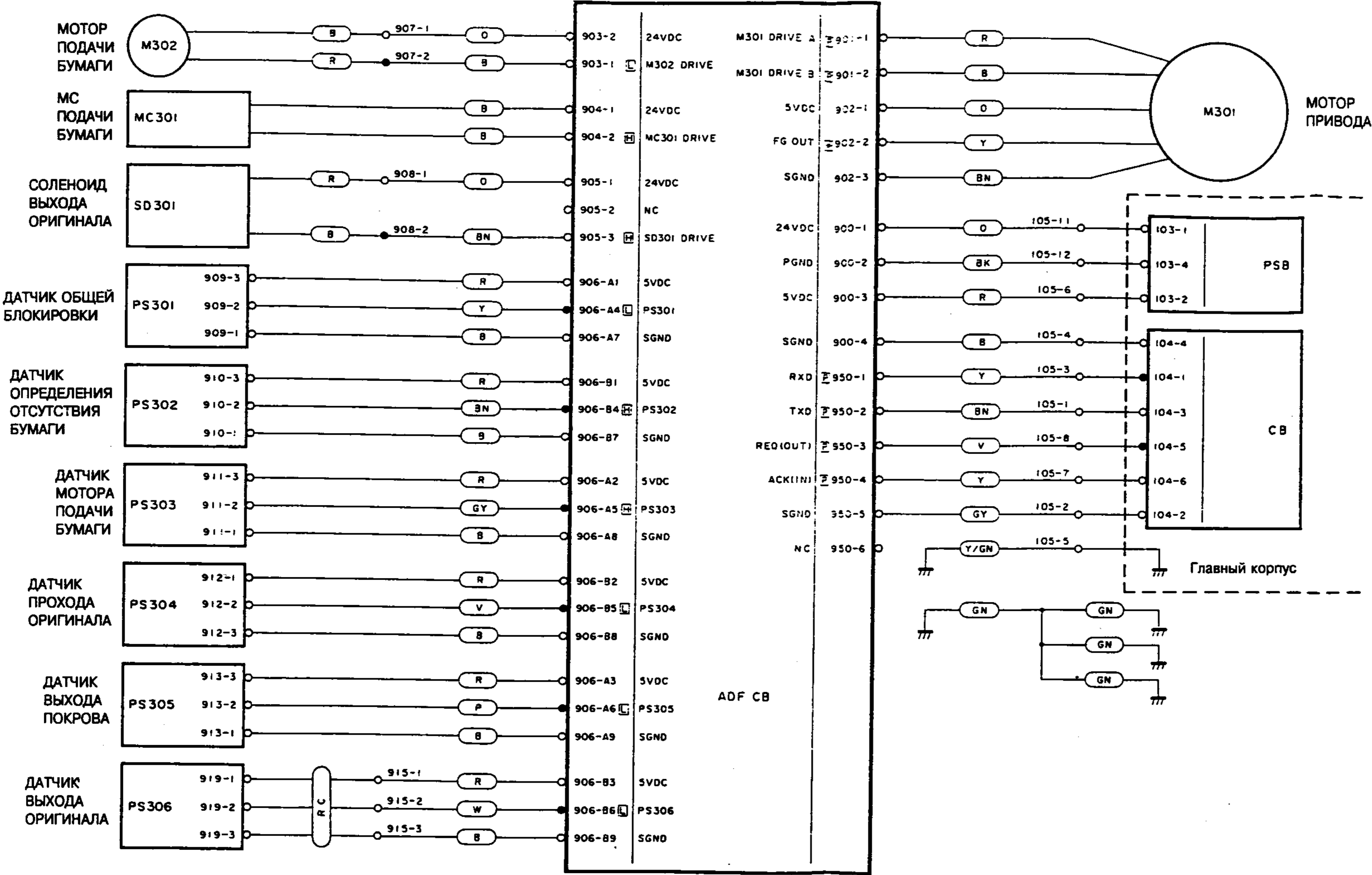
3. Плата

- 11 ADF CB Плата управления ADF

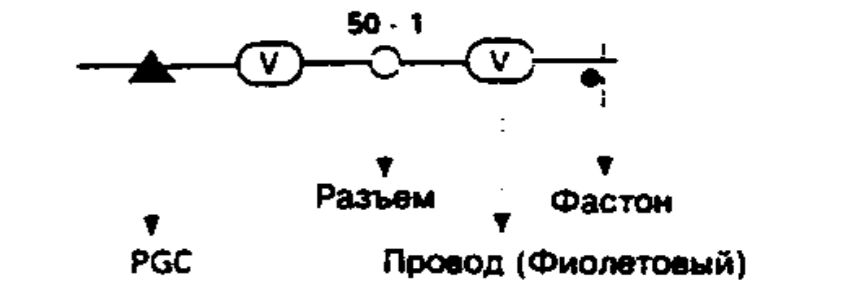
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАЗЪЕМОВ



ОБЩАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



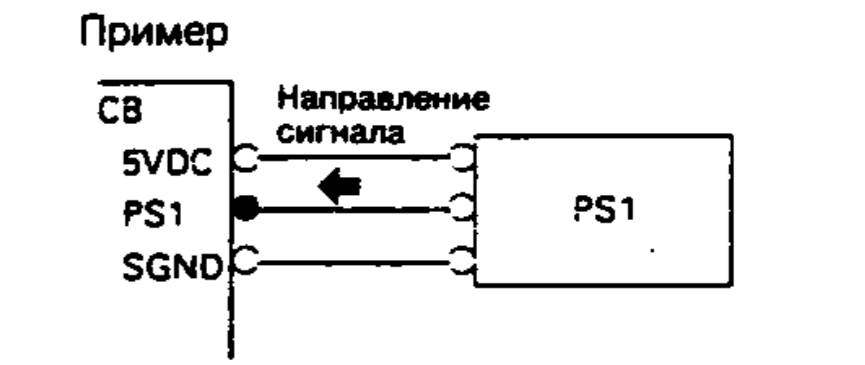
- [Пояснения к схеме]
1. Уровни сигналов представлены для нормальных условий холостой работы при включенном главном выключателе.
 2. На схеме используются следующие символы и сокращения



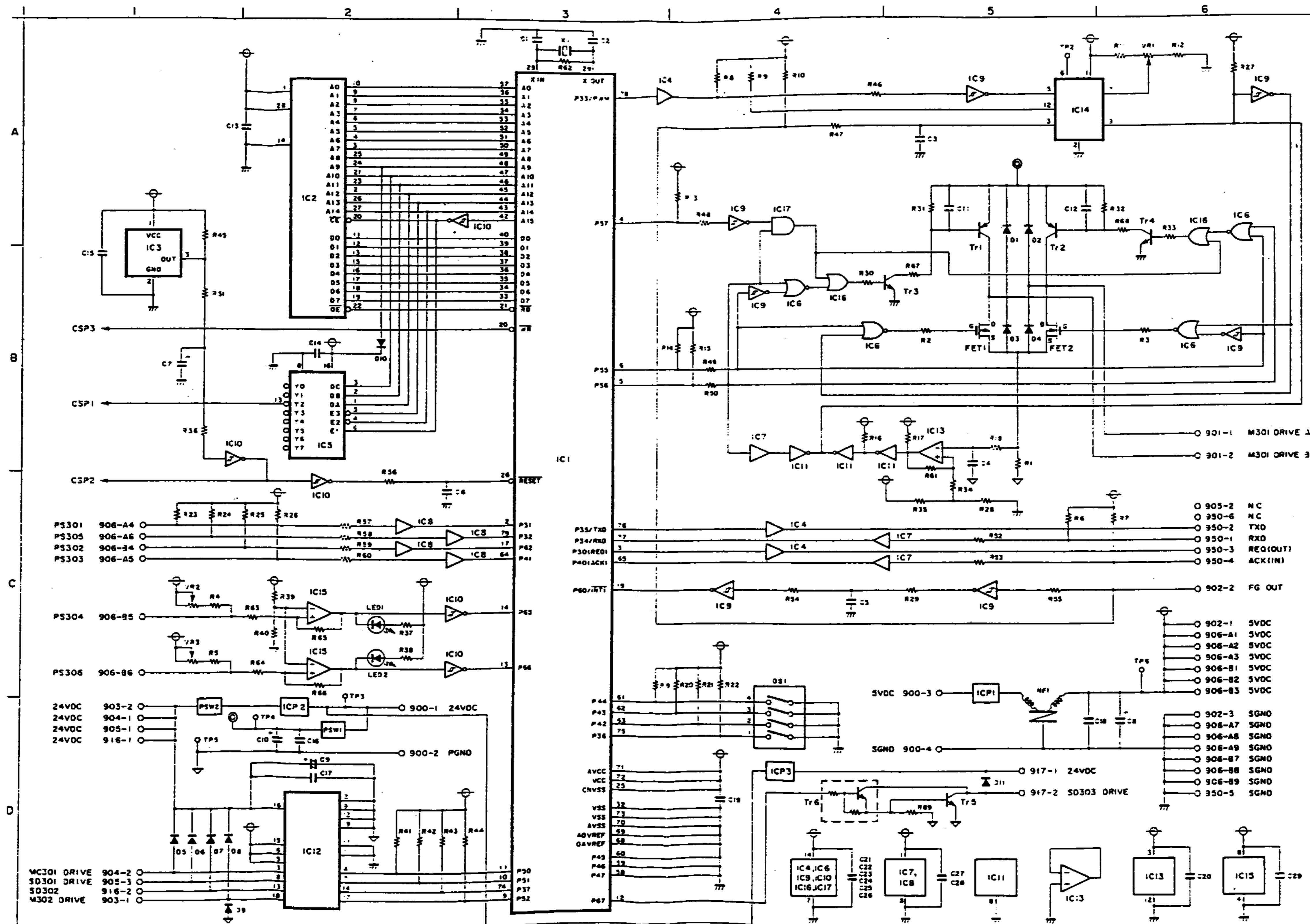
- (2) [Обозначения цвета]
- | | |
|-----------------|----------------|
| BN - Коричневый | B - Синий |
| R - Красный | V - Фиолетовый |
| O - Оранжевый | GY - Серый |
| Y - Желтый | W - Белый |
| GN - Зеленый | BK - Черный |
| LB - Голубой | P - Розовый |

Пример: Y/GN означает провод с зелеными и желтыми полосами

- (3) RC плоский кабель
- (4) Направление сигнала
- Сплошной черный кружок (●) среди символов (●) разъема обозначает направление сигнала.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ADF (1/2)



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ADF (2/2)

● Список адресов разъемов

Номер разъема	Схема	Адрес
900-1	2/2	D2
900-2	2/2	D2
900-3	2/2	C5
900-4	2/2	D5
901-1	2/2	B6
901-2	2/2	B6
902-1	2/2	C6
902-2	2/2	C6
902-3	2/2	D6
903-1	2/2	D1
903-2	2/2	D1
904-1	2/2	D1
904-2	2/2	D1
905-1	2/2	D1
905-2	2/2	C6
905-3	2/2	D1
906-A1	2/2	C6
906-A2	2/2	C6
906-A3	2/2	C6
906-A4	2/2	C1
906-A5	2/2	C1
906-A6	2/2	C1
906-A7	2/2	D6
906-A8	2/2	D6
906-A9	2/2	D6
906-B1	2/2	C6
906-B2	2/2	C6
906-B3	2/2	C6
906-B4	2/2	C1
906-B5	2/2	C1
906-B6	2/2	C1
906-B7	2/2	D6
906-B8	2/2	D6
906-B9	2/2	D6
916-1	2/2	D1
916-2	2/2	D1
950-1	2/2	C6
950-2	2/2	C6
950-3	2/2	C6
950-4	2/2	C6

[illegible]

ВРЕМЕННАЯ ДИАГРАММА (Односторонний оригинал А4, 2 листа)

